



## Produktdatenblatt

### Sicherheitsradkeile

Typ: PZK Radkeil mit sensorgesteuerter Einschaltvorrichtung  
PZKE Radkeile Economy

**Kontakt:**



Ronnenberger Straße 20  
D-30989 Gehrden

phone +49 (0) 5108 879 270  
fax +49 (0) 5108 879 2710

info@promstahl.de  
www.promstahl.de

## Radkeil Economy aus Kunststoff (PZKE)

Der Radkeil Economy eignet sich als Wegrollsicherung an der Verloaderampe für große Nutzfahrzeuge, Lkw und Anhänger. Er ist extrem belastbar und stabiler als ein Blechkeil. Mit einem integrierten Tragegriff ist er einfach zu handhaben. Für die stationäre Befestigung an der Verloaderampe empfehlen wir den Radkeil in Kombination mit der verzinkten Standardhalterung und der Knotenkette (Empfehlung: Länge 5m).

### Technische Details

- hergestellt aus hochmodernem Kunststoff Polypropylen
- Farbgebung: Sicherheitsfarbe gelb
- Abmessungen L x H x B: 470 mm x 230 mm x 200 mm
- Gewicht: nur ca. 1,6 kg
- interessant wegen seiner Wirtschaftlich- und Langlebigkeit
- geeignet für Reifendurchmesser bis 1320 mm



Radkeil



Standardhalterung mit Knotenkette

Der Radkeil erfüllt die NORM DIN 76051 und ist TÜV-geprüft.

## Radkeil Economy aus Gummi (PZKE)

Der Radkeil Economy ist aus vulkanisiertem Neugummi und verfügt aufgrund dem verzahnten Unterboden über eine optimale Rutschsicherheit. Er ist langlebig, robust, elastisch und stoßdämpfend. Mit einem Tragegriff ist er einfach zu handhaben. Für die stationäre Befestigung an der Verladerampe empfehlen wir den Gummiradkeil in Kombination mit der verzinkten Halterung und der Knotenkette.



### Technische Details

- Nenngröße 46
- Abmessungen L x H x B: 380 mm x 190 mm x 160 mm
- Gewicht: nur ca. 6 Kg
- mit integriertem Tragegriff für leichte Handhabung
- auf Wunsch mit verzinkter Halterung und 5 m langer Knotenkette lieferbar

## Sicherheits-Radkeil mit sensorgesteuerter Einschaltvorrichtung (PZK)

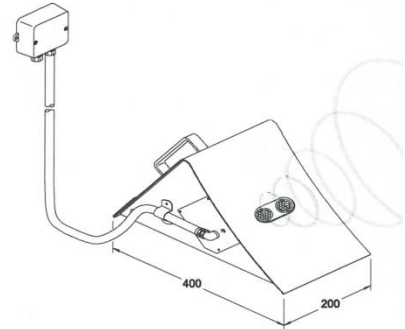


Der Sicherheits-Radkeil Typ PZK gewährleistet äußerst preiswert ein durchgehendes Sicherheitskonzept beim Be- und Entladen von dem Lkw an die Laderampe. Er ist für jeden Lkw-Typ einsetzbar und kann auch nachträglich ohne großen Aufwand montiert werden. Der Radkeil ist mit einem lageabhängigen Ultraschall-Sensor versehen und über ein robustes Kabel mit der Brückensteuerung verbunden. Sobald eines der Lkw-Hinterräder mit dem Sicherheits-Radkeil abgesichert ist, wird die Brückensteuerung „freigeschaltet“ – und die Überladebrücke kann betätigt werden.

## Technische Details

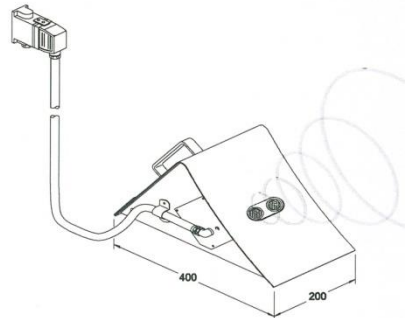
### Standard

- hergestellt aus feuerverzinktem Stahlblech
- Abmessungen L x H x B: 400 mm x 240 mm x 200 mm
- Gewicht: 12 kg
- Potenzialfrei
- Lieferung inklusive einem Ultraschallsensor und Wandhalterung
- Zuleitung mit einem Spiralkabel Nutzlänge 8 m inklusiver Zugentlastung
- Messbereich 0-120 mm



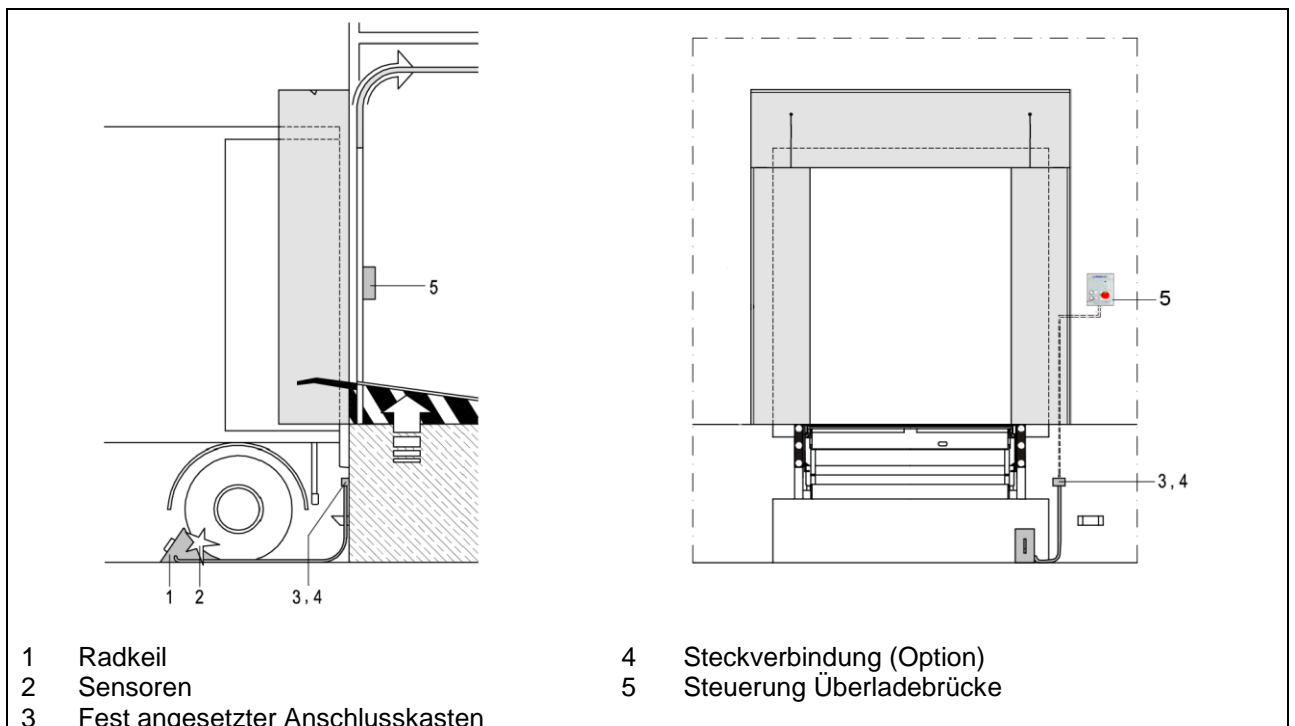
### Option

- Steckverbindung mit Gussgehäuse und Schutzdeckel gegen Feuchtigkeit (Zuleitung mit einem Spiralkabel Nutzlänge 8 m inklusiver Zugentlastung)



### Funktionsablauf:

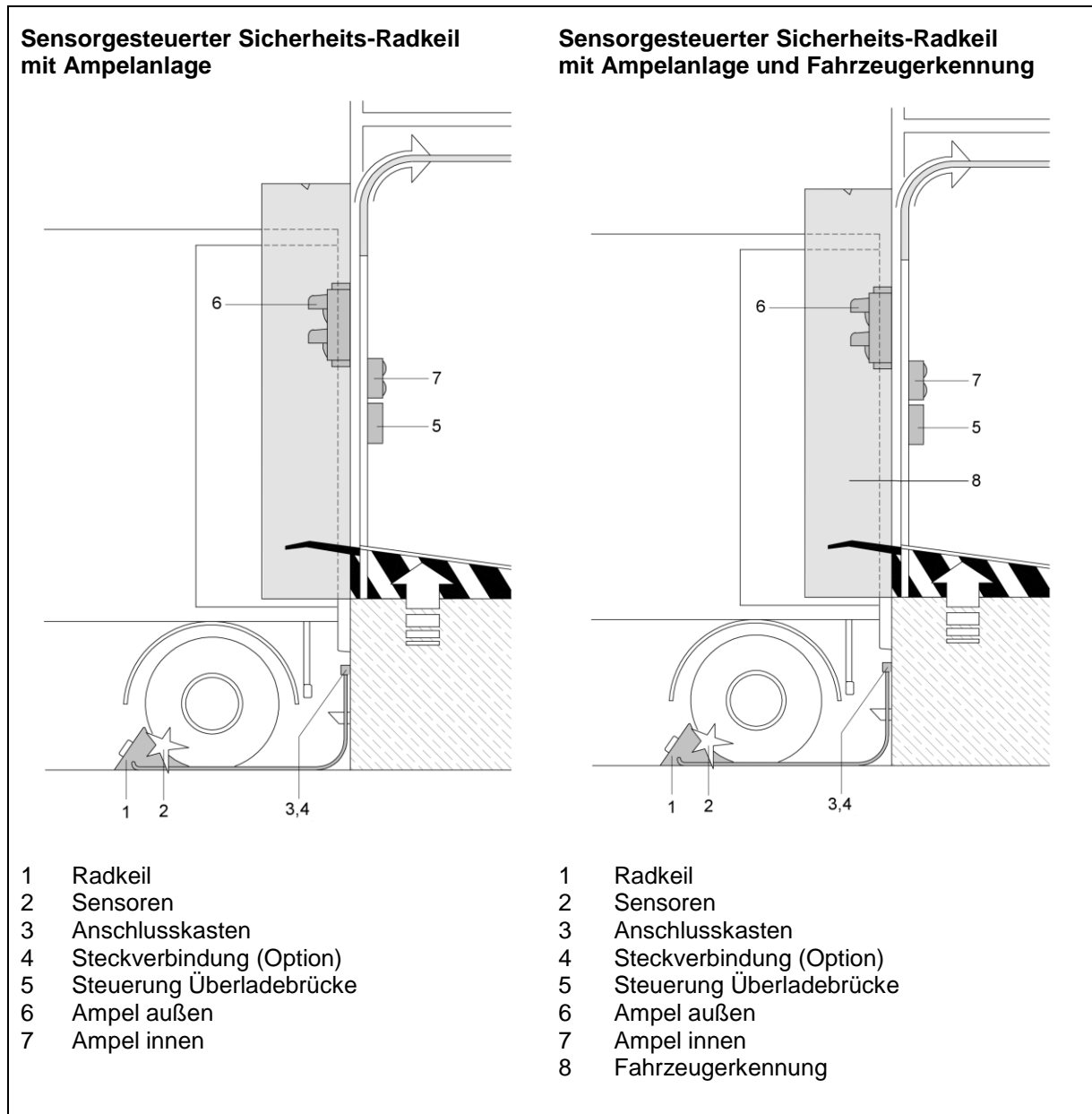
- Die Überladebrücke kann grundsätzlich nur dann in Bewegung gesetzt werden, wenn der Sicherheits-Radkeil das Fahrzeug sichert.
- Unkontrolliertes Wegrollen des Lkw von der Rampe ist mit dem Sicherheits-Radkeil unmöglich.



## Radkeil mit Ampelanlage außen/innen

Der Übergang zwischen Überladebrücke und LKW-Ladefläche hat sich in letzter Zeit als gefährlich erwiesen.

Immer wieder kam es zu schweren Absturzunfällen. Um dieses zu verhindern ist es einfach und wirksam die Anlage nicht nur mit einem Radkeil sondern zusätzlich mit einer Ampelanlage zu sichern.



## Funktionsbeschreibung

Situation Verladestelle	Anzeige Ampelanlage		Sensorgesteuerter Sicherheits- Radkeil	
	innen	aussen	Ampelanlage	Ampelanlage und Fahrzeug- erkennung
<ul style="list-style-type: none"> <li>Verladebrücke befindet sich in der Ruhelage</li> <li>Tor ist geschlossen</li> </ul>	rot	grün	+	+
<ul style="list-style-type: none"> <li>LKW fährt an Verladeposition</li> </ul>	rot	grün	+	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>LKW fährt an Verladeposition, Fahrzeugerkennung signalisiert LKW</li> </ul>	rot	rot	-	+
<ul style="list-style-type: none"> <li>LKW wird gegen Wegrollen mit Radkeil gesichert</li> </ul>	rot	rot	+	+
<ul style="list-style-type: none"> <li>Tor wird geöffnet</li> <li>Steuerung gibt Verladebrücke frei</li> <li>Positionierung Verladebrücke: Auflegen der Verladerampe auf LKW</li> <li>Brücke befindet sich in Schwimmstellung</li> <li>Verladevorgang kann beginnen</li> </ul>	grün	rot	+	+
<ul style="list-style-type: none"> <li>Durch Drücken der Steuerungstaste „R“ fährt die Brücke in Ruhelage</li> </ul>	rot	rot	+	+
<ul style="list-style-type: none"> <li>Verladevorgang beenden</li> <li>Radkeil wird entfernt</li> <li>LKW verläßt Ladezone</li> </ul>	rot	grün	+	+

+ trifft zu, - trifft nicht zu

## Elektroanschluss Ampelanlage mit Radkeil

