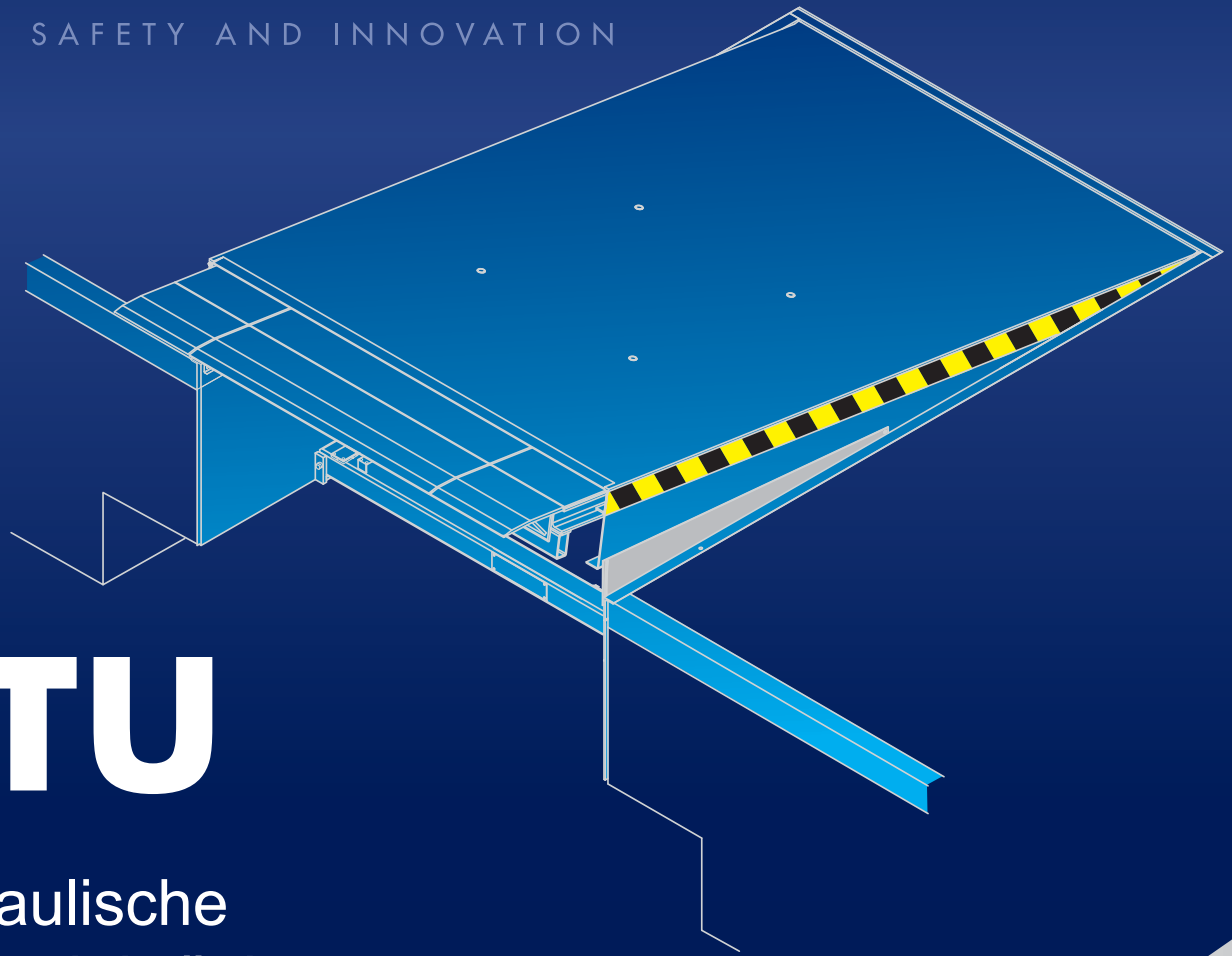




# PROM STAHL

VERLADETECHNIK · INDUSTRIETORE

SAFETY AND INNOVATION



# PTU

Hydraulische  
Überladebrücke  
mit geteiltem Vorschub

**TYP: PTU**

## Produkteigenschaften:

- Flexibilität / Vielseitigkeit
- Lieferzeit der Standardgröße innerhalb 4 - 5 Wochen
- Umfangreiche Ausstattungsvarianten
- Stabile Stahlkonstruktion
- Steuerung mit verschiedenen Optionen
- Unterschiedliche Rahmentypen
- Tragkraft 20 kN/ 60 kN (je nach Fahrzeugtyp Kleintransporter / LKW)
- Weitere Tragkräfte und Größen auf Anfrage



# PTU



Die stationäre Überladebrücke Typ PTU mit geteiltem teleskopisch ausfahrendem Vorschub ist eine Neuentwicklung der PROMStahl-Produktlinie, die speziell entwickelt wurde um eine Reihe von unterschiedlichen Fahrzeugen (LKW, Kleintransporter) bedienen zu können. Durch diese Vielseitigkeit werden erhebliche Kosten eingespart.

Herausragendes Merkmal ist das Vorschubteil mit 3-geteiltem Stahlaufleger. Je nach angedocktem Fahrzeug (LKW oder Kleintransporter), stellt der Bediener über das Bedienfeld der Steuerung einen entsprechenden Modus ein. Zur Be- und Entladung von Kleintransportern fährt nur das mittlere 1200 mm breite Vorschubsegment aus. Die Tragkraft verringert sich in diesem Betriebszustand auf 20 kN. In dieser Betriebsstellung wird das Gewicht des Auflagers auf ca. 100 kg hydraulisch kompensiert und gleichzeitig eine Überlastung der Kleintransporter verhindert.

Bei der Verladesituation mit normalen LKWs legen sich die Vorschubteile automatisch in ganzer Breite (1950 mm) auf die Ladefläche auf. Die Überladebrücke ist in diesem Fall mit 60 kN Tragkraft belastbar. Als elektrohydraulische Version wird die Brücke per Knopfdruck bedient und folgt nach der passgenauen Positionierung des Auflagers den Höhenbewegungen des Fahrzeuges während des Verladevorganges (automatische Schwimmstellung).

Die Überladebrücke erfüllt alle Anforderungen der neuesten europäischen Norm DIN EN 1398.

## Konstruktion:

Die Überladebrücke PTU besteht aus folgenden Elementen:

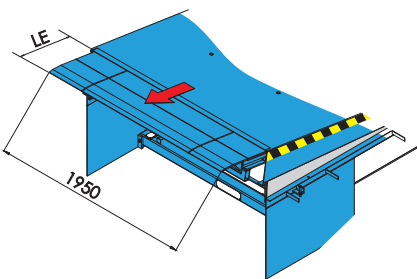
- Selbsttragender Stahlrahmen
- Plateau mit einem teleskopisch ausfahrendem Vorschub
- Hydraulikeinheit
- Steuerung

## Lackierung:

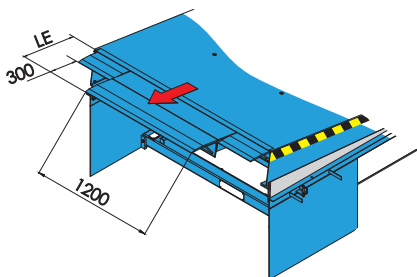
Die einzelnen Baugruppen der Überladebrücke werden vor dem Zusammenbau sandgestrahlt und mit einem Zweikomponentenlack beschichtet. Standardmäßig werden die Brücken in den Farben RAL 5010 (blau) bzw. RAL 7016 (anthrazit) und einer Schichtdicke von 80 µm geliefert. Weitere RAL-Farben und Schichtdicken sind optional möglich.

## Sicherheitseinrichtungen:

- Steuerung (Standard) mit Autotaster
- Rohrbruchsicherung (Not-Stopp)
- Sofortiges Stoppen aller Brückenbewegungen bei Spannungsverlust
- Nach einem Stromausfall muss zunächst ein Steuerungs- Reset durchgeführt werden
- Eine optimale Festigkeit und eine ausreichende Querverwindbarkeit bis zu 10% der Plateaubreite ist gewährleistet
- Schwarz-gelbe Markierungsstreifen weisen auf eine Stolpergefahr hin
- Revisionsstütze bei Wartungsarbeiten



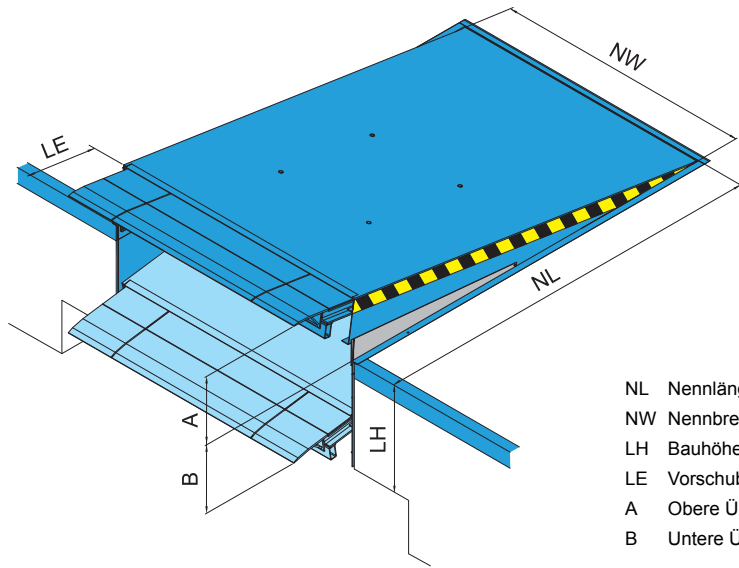
Be- und Entladung durch einen LKW (Tragkraft 60 kN).



Be- und Entladung durch einen Kleintransporter (Tragkraft 20 kN).

## Technische Daten:

Nennlast nach EN 1398:	20 kN (Kleintransporter) / 60 kN (LKW)
Nennlänge:	3000, 3500, 4000, 4500 mm
Nennbreite:	2000 mm
Vorschublänge:	500, 1000 mm
Die maximal zulässige Neigung in Übereinstimmung mit EN 1398 liegt bei:	12.5 % (ca. 7°)
Versorgungsspannung:	3x 400 V, N, PE, 50 Hz
Netzsicherung:	3x16 A
Schutzart:	IP 54, IP 65
Max. Motorleistung:	1.5 kW
Plateau Tränenblechstärke:	10/12 mm
Vorschub Tränenblechstärke:	13/15 mm



- NL Nennlänge
- NW Nennbreite
- LH Bauhöhe
- LE Vorschublänge
- A Obere Überbrückung
- B Untere Überbrückung

NL	LH	LE	A	B
3000	800	500	470	550
3500	900		500	580
4000	950		550	650
4500	950		540	650
3000	800	1000	550	620
3500	900		570	645
4000	950		620	720
4500	950		600	710

## Optionen / Zubehör:

- Vorschub mit einem Anschlag 100 mm (Standard 40 mm)
- Vorschublänge 1000 mm, (Standard 500 mm)
- Lackierung in allen RAL-Farben
- Feuerverzinkung
- Steuerung mit Anschlussmöglichkeiten für Radkeil, Fahrzeugerkennung, Ampelanlage, Verladeleuchte, aufblasbare Torabdichtung und Tor
- Große Auswahl an Anfahrpuffern aus Gummi
- Brückenspaltabdichtung (EPDM)
- Andere Tragkräfte und Größen auf Anfrage möglich
- Antirutsch-/ Antidröhnbeschichtung
- Plateauisolierung mit ISO-Paneele 40 mm, 60 mm