



PROM

Doc.-no.:
Descriptif technique PMSK
Version: 1.0.0
Date:
2013-12-04

Niveau de
classification:
1

Descriptif technique
Sas d'étanchéité
mousse
Page: 1 / 5

Descriptif technique

Sas d'étanchéité type PMSK en mousse spéciale avec toit adaptable

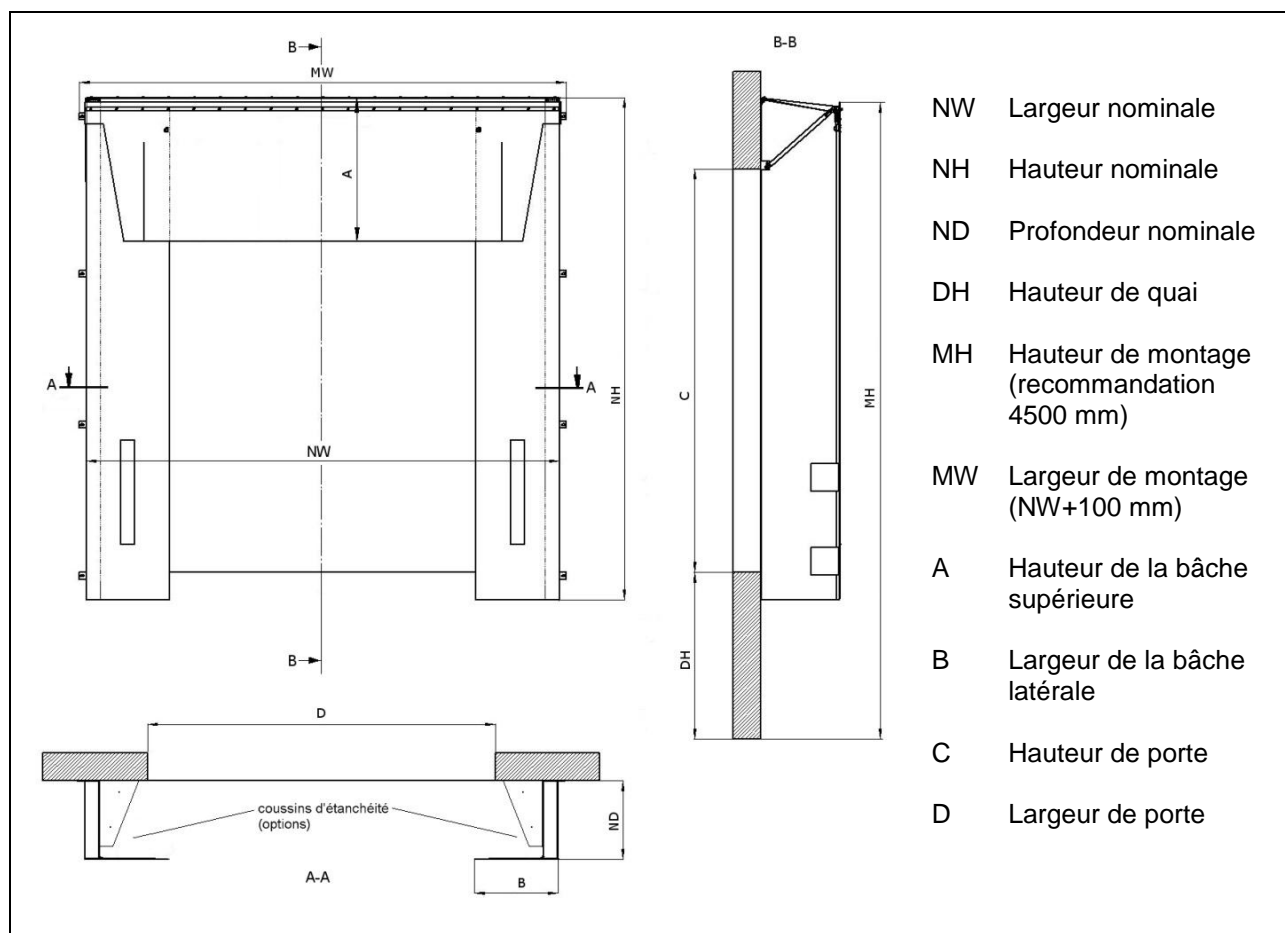


Sas d'étanchéité mousse (type PMSK)

Le sas d'étanchéité mécanique type PMSK fait partie de la vaste gamme de produits PROM. Ce type de sas consiste principalement en un toit adaptable et deux pièces latérales en mousse. En cas de faux accostage du camion les bourrelets latéraux remplis de mousse spéciale s'escamotent de sorte que tout endommagement du sas est exclu. Grâce au toit adaptable la détérioration résultant des véhicules très hauts ou des caisses mobiles est également exclue. Le toit suit automatiquement aux mouvements du véhicule et se remet dans la position initiale après de départ du camion.

Les bâches latérales d'une épaisseur d'environ 3 mm sont fabriquées en tissu double, revêtu de PVC ; pour optimiser la robustesse et la résistance à la déchirure et à l'usure les tabliers latéraux sont pourvus de lamelles supplémentaires soudées au revers: Cette construction assure une apposition du sas autour du camion et une parfaite étanchéité entre la caisse et le bâtiment. Les bâches latérales du sas sont pourvues des bandes de guidage pour faciliter l'accostage. Les cadres latéraux sont couverts de tissu trévia de haute résistance revêtu de PVC noir. Le raccordement étanche sur la façade se fait à l'aide d'un profilé d'étanchéité murale; l'eau pluviale est évacuée latéralement par un chéneau.

La version standard du sas a une bâche frontale supérieure fendue aux coins. Moyennant d'un supplément faible, elle peut être fournie partiellement ou complètement lamellée. Les sas mécaniques type PMSK sont toujours pré-montés en usine afin d'assurer d'une installation efficace et fiable sur le chantier.



Version standard

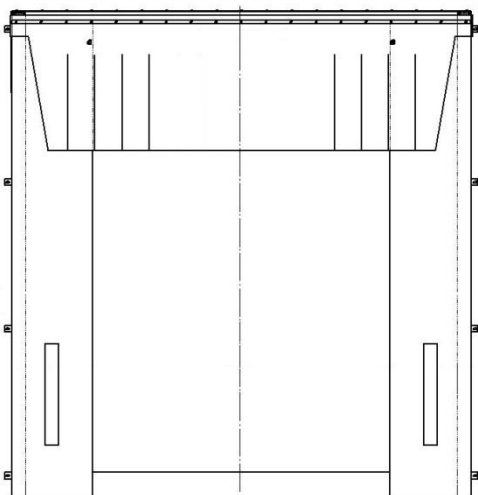
Dimensions standards

| | |
|-------------------------------------|---|
| Largeur nominale du sas (NW): | 3250, 3300, 3400, 3450 |
| Hauteur nominale du sas (NH): | 3200, 3400, 3500, 3600 |
| Profondeur nominale du sas (ND): | 550 |
| Hauteur de la bâche supérieure (A): | 1000 |
| Largeur de la bâche latérale (B): | 600 (jusqu' à NW 3400) 700 (à partir de NW 3450) |

Toutes les dimensions en mm.

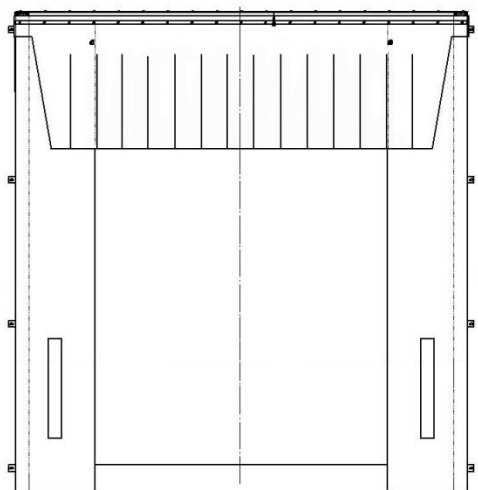
Autres dimensions sont disponibles sur demande.

Options



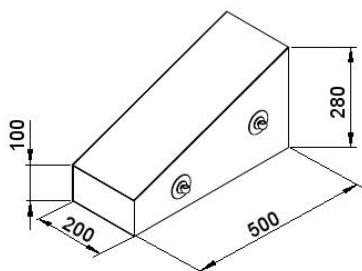
Bâche supérieure lamellée aux coins

La bâche frontale supérieure est deux fois fendue aux coins et complètement couverte par trois lamelles de 20 cm ce qui donne un étanchement amélioré dans les coins des camions



Bâche supérieure lamellée

La bâche supérieure est renforcée à l'aide des couches de tissu. Grâce au chevauchement complet des lamelles décalées latéralement l'effet d'étanchement est optimisé.

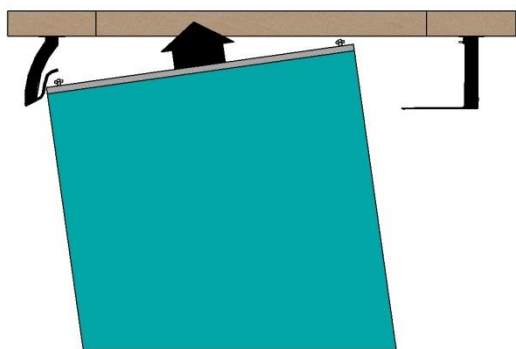


Coussins d'étanchéité

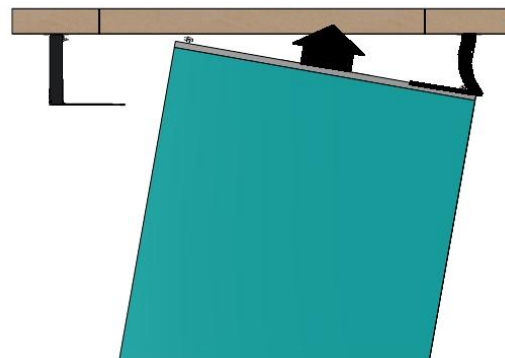
Les coussins d'étanchéité triangulaires sont revêtus de PVC de haute résistance et servent à diminuer le courant d'air pendant le chargement et déchargement.

- Numérotation sur la bâche supérieure
- Bandes de guidage en jaune

Avantages du sas d'étanchéité mousse (type PMSK)



Léger déplacement latéral:
d'abord la partie latérale est légèrement comprimée et puis s'escamote latéralement.

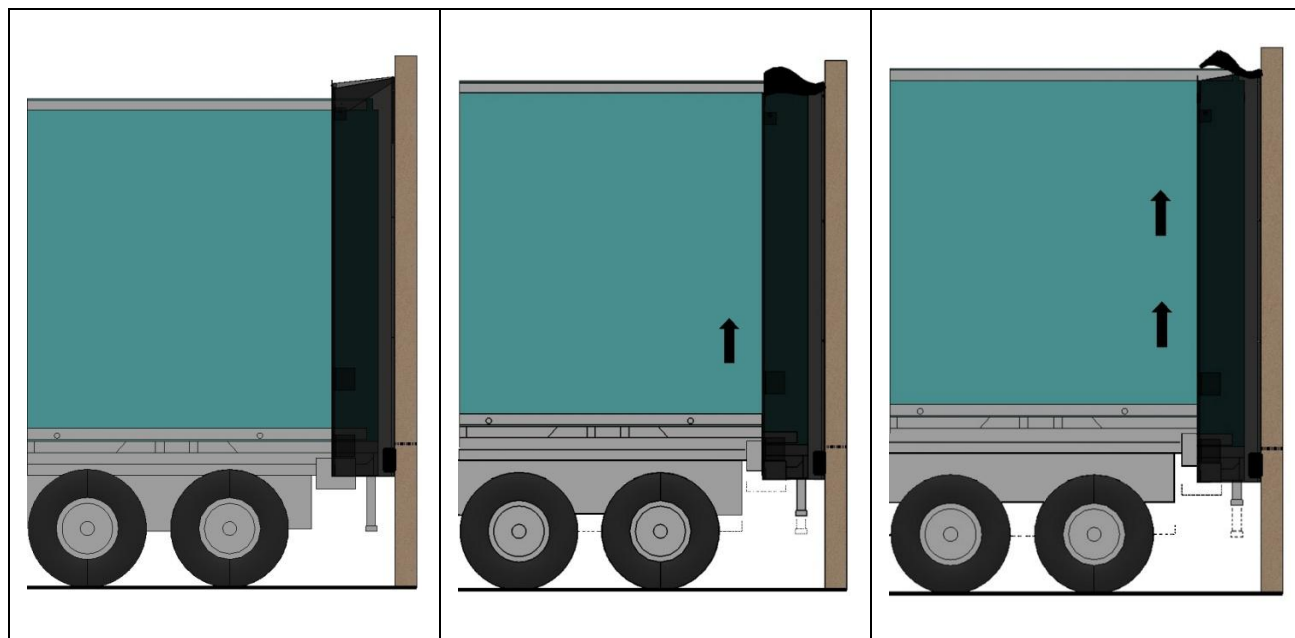


Positionnement oblique:
la partie latérale s'escamote latéralement, la toiture restant en sa position initiale.



Toit adaptable

Grâce au toit adaptable la partie supérieure se relève lors de l'accostage même des véhicules très hauts.



Le véhicule est relevé après l'accostage au sas d'étanchéité. Le toit suit automatiquement à ce mouvement. Après le départ du camion le toit se remet automatiquement dans sa position initiale.