

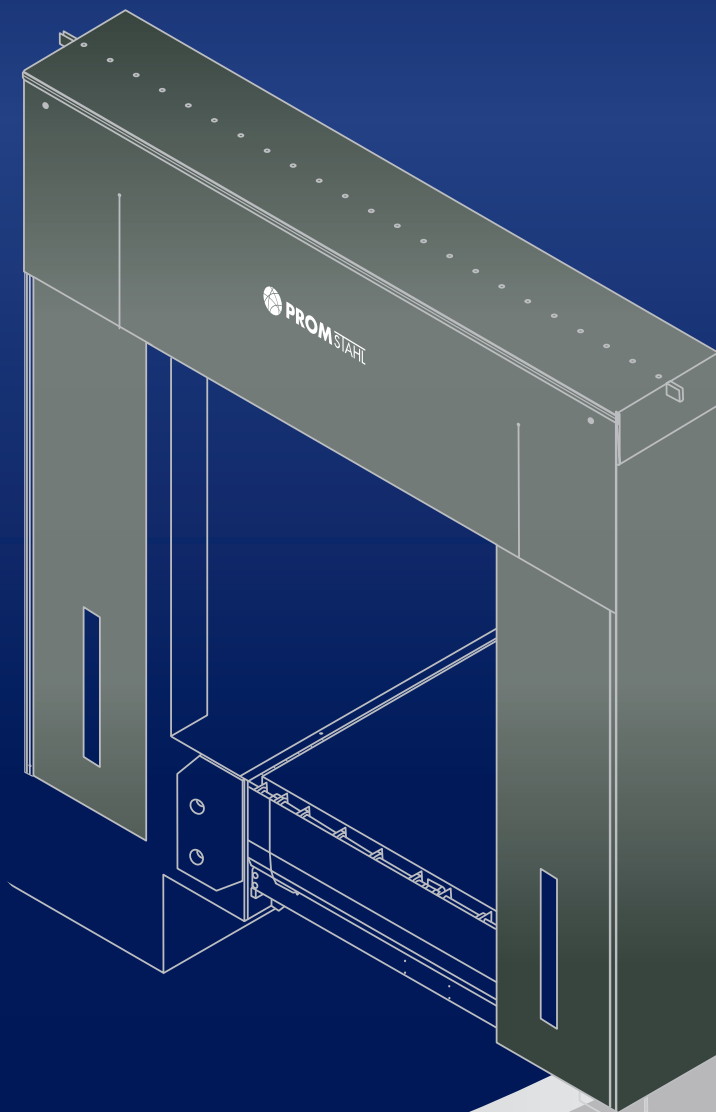


PROMSTAHL

VERLADETECHNIK · INDUSTRIETORE

PMV

Sas d'étanchéité mécanique (PMV)



Caractéristiques du produit:

- Flexibilité / polyvalence
- Dimensions standard disponibles en 3 - 4 semaines
- Lots en option pour configuration individuelle
- Ossature en aluminium
- Beaucoup d'options
- Dimensions spéciales sur demande
- Possibilité d'adapter les solutions aux besoins du client



PMV



Le sas d'étanchéité mécanique type PMV fait partie de la vaste gamme de produits PROM. Comme les ouvertures des portes d'un entrepôt et des camions se trouvant au quai sont toujours différentes il y a des espaces libres qu'il faut étancher le plus efficacement possible.

Le cadre avant et arrière du sas d'étanchéité PMV sont composés des profilés extrudés en aluminium de haute résistance reliés entre eux à l'aide de bras articulés. Les bâches d'une épaisseur de 3 mm consistent en deux couches de tissu et sont très robustes et résistantes à l'usure; elles sont montées sur le cadre flexible et facilement remplaçables. En cas de faux accostage les parties latérales du sas se rétractent et la toiture se relève automatiquement de sorte que l'endommagement du camion ou du sas est presque exclu. Les bâches latérales sont pourvues de bandes de guidage destinées à faciliter l'accostage. L'eau pluviale est évacuée par une gouttière latérale intégrée au sas d'étanchéité. La version standard du sas a une bâche frontale supérieure fendue aux coins. Moyennant d'un supplément faible, elle peut être fournie partiellement ou complètement lamellée. Comme ce sas est pré-monté à l'usine le montage sur place est extrêmement facilité et vite. Les sas mécaniques type PMV sont toujours pré-montés en usine afin d'assurer d'une installation efficace et fiable sur le chantier.

Préparation du montage:

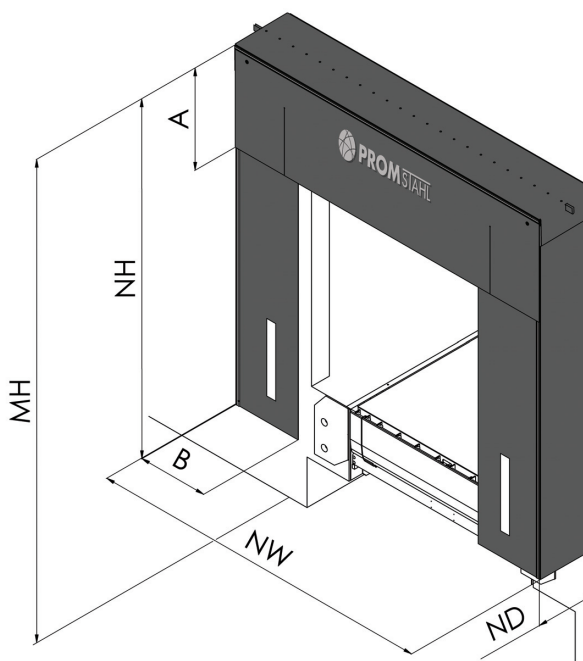
Les travaux préparatoires dépendent du modèle choisi. Merci de nous contacter pour obtenir nos fiches techniques.

Options / Accessoires:

- Bâche supérieure
 - Standard (type S) avec une fente sur chaque côté
 - Bâche partiellement lamellée (type T), assure l'étanchéité optimale dans les coins du véhicule
 - Bâche complètement lamellée (type V), assure l'étanchéité optimale des coins du véhicule, surtout pour des véhicules différents en largeur
 - Bâche avec numérotation
- Option pour les bâches latérales
 - Bandes de guidage blanches ou jaune
 - Lamelles de renforcement
 - Fentes pour les butoirs
- Autres accessoires en option
 - Coussins ronds de \varnothing 450
 - Coussins triangulaires
 - Volet roulant électrique

Données techniques:

Largeur nominale (NW):	3250, 3300, 3400, 3450 mm (en option jusqu'à 3600 mm)
Hauteur nominale (NH):	3200, 3400, 3500, 3600 mm (en option jusqu'à 4700 mm)
Profondeur de la structure (ND):	600, 900 mm
Hauteur nominale de la bâche supérieure (A):	1000, 1200, 1500 mm
Largeur nominale de la bâche latérale (B):	600 mm (pour NW jusqu'à 3400), 700 mm (pour NW à partir de 3450)
Hauteur de montage (MH):	4500 mm (recommandée)
Caractéristiques des bâches:	
Matériel des bâches frontales et de la bâche supérieure:	deux couches de tissu revêtues de PVC sur les deux côtés (3 mm)
Matériel des bâches latérales et de la toiture:	une couche de tissu en polyester, revêtue de PVC sur les deux côtés, 0,5 mm
Différents kits de montage	
Évacuation d'eau:	gouttière intégrée dans le toit



- NW Largeur nominale
- NH Hauteur nominale
- ND Profondeur nominale du sas
- A Hauteur nominale de la bâche supérieure frontale
- B Largeur nominale de la bâche frontale latérale
- MH Hauteur de montage

NW	NH	ND	A	B
3250	3200-4700	600/900	1000/1200/1500	600
3300				
3400				
3450				700

Fixation du sas au bâtiment:

Le sas mécanique est toujours livré pré-monté en trois pièces et complet avec le kit de fixation adapté au structure du bâtiment.

