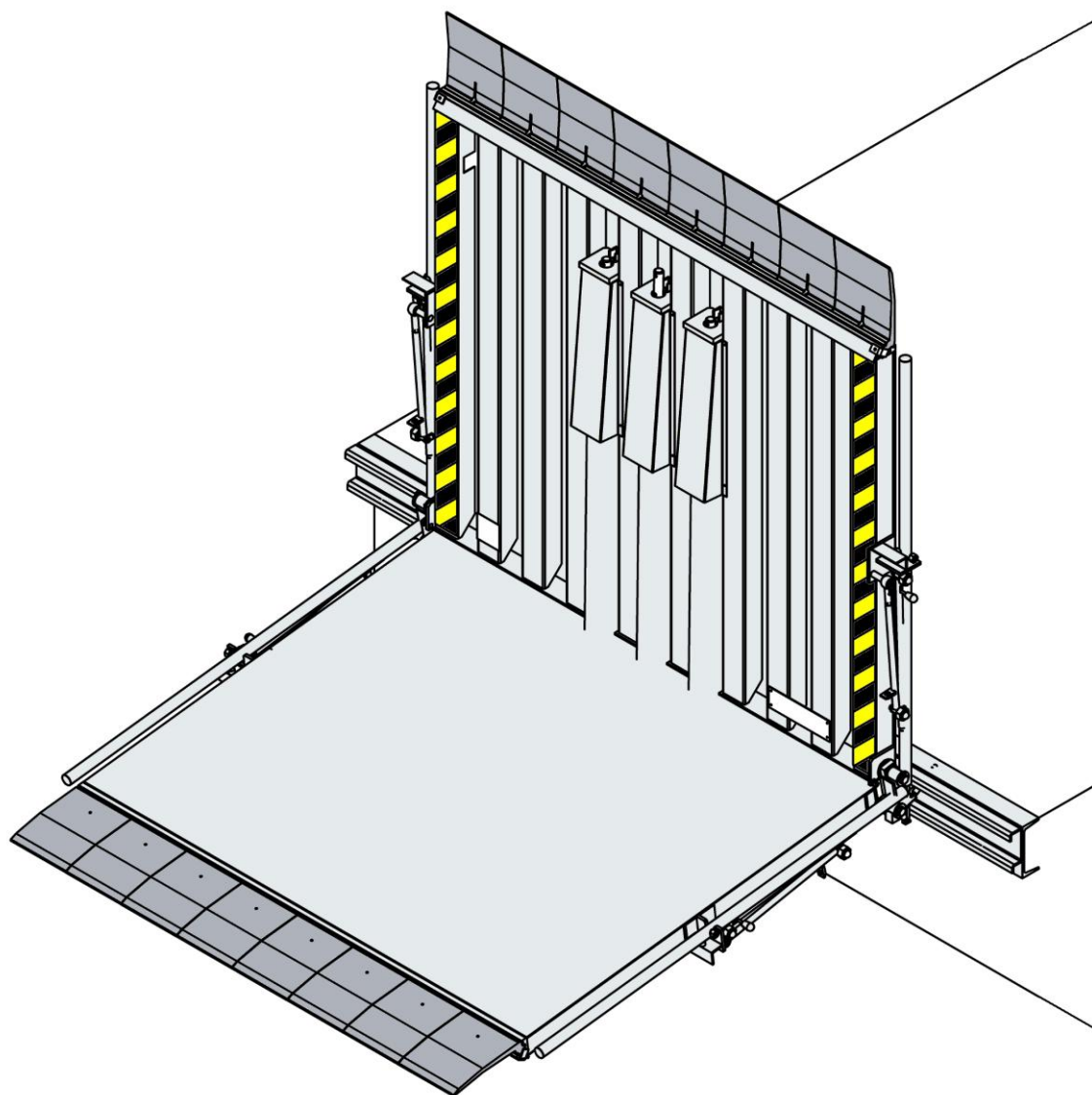


Karta danych produktu



Progresywny pomost przeładunkowy PP

Spis treści

1	Informacje ogólne	3
1.1	PPF – pomost przeładunkowy stacjonarny.	3
1.2	PPFA – pomost przeładunkowy stacjonarny z aluminiowym najazdem.	4
1.3	PPV – pomost przeładunkowy przesuwny.	5
1.4	PPVA – pomost przeładunkowy przesuwny z aluminiowym najazdem.	6
2	Cechy konstrukcyjne	6
3	Przygotowanie na budowie	7
4.1	Typ PPF i PPFA	8
4.2	Typ PPV i PPVA	8

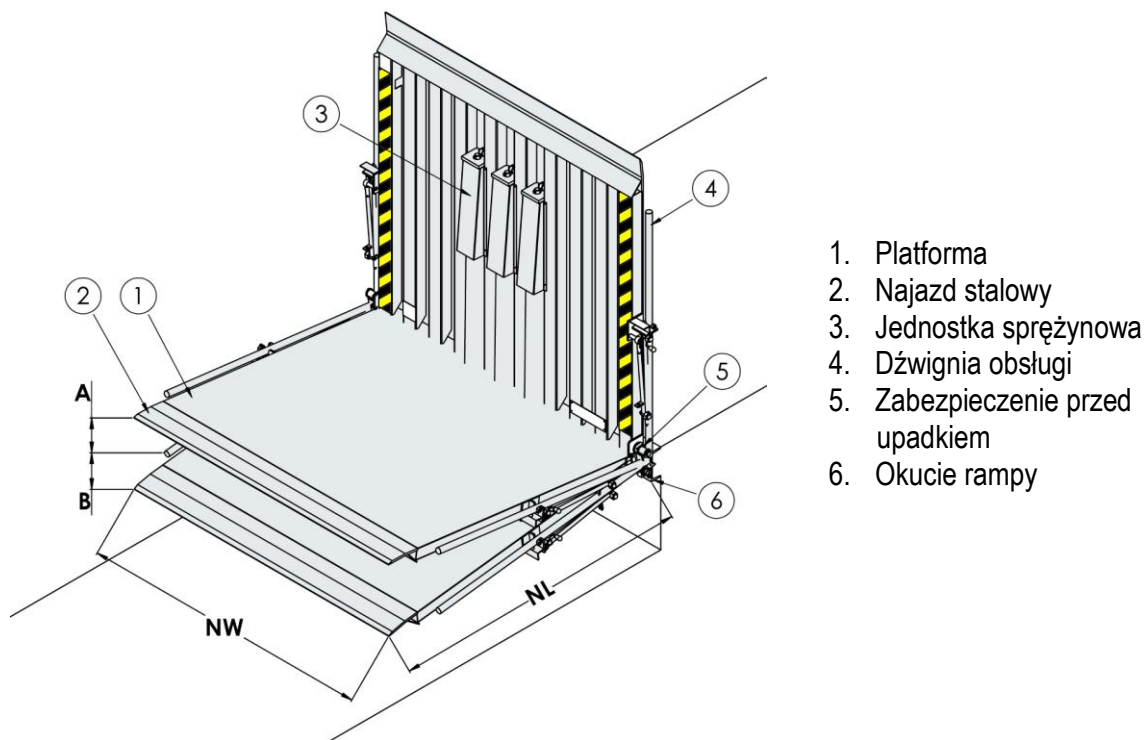
Progresywny pomost przeładunkowy PP

1 Informacje ogólne

Stacjonarny pomost przeładunkowy PP jest nowym elementem rozwoju linii produktów PROM. Jest on przeznaczony dla ramp zewnętrznych i wewnętrznych i znajduje zastosowanie, gdy zmostkowane mają być małe i średnie różnice wysokości pomiędzy krawędzią rampy a powierzchnią ładunkową pojazdu. Pomost przeładunkowy jest zamocowany na głowicy rampy stalowym zawiasem a w procesie załadunku jest spuszcany na powierzchnię ładunkową za pomocą dźwigni obsługi. Sprężyny naciskowe kompensują ciężar pomostu tak, że PP może być bez problemu obsługiwany tylko przez jedną osobę. Od szerokości 2000 mm polecamy zastosowanie 2 dźwigni, aby umożliwić obsługę przez dwie osoby. Pomost w stanie spoczynku stoi pionowo na krawędzi rampy i jest w tej pozycji ustalany poprzez samoczynne zabezpieczenie przed upadkiem.

Pomost marki PROM spełnia najnowszą europejską normę EN 1398.

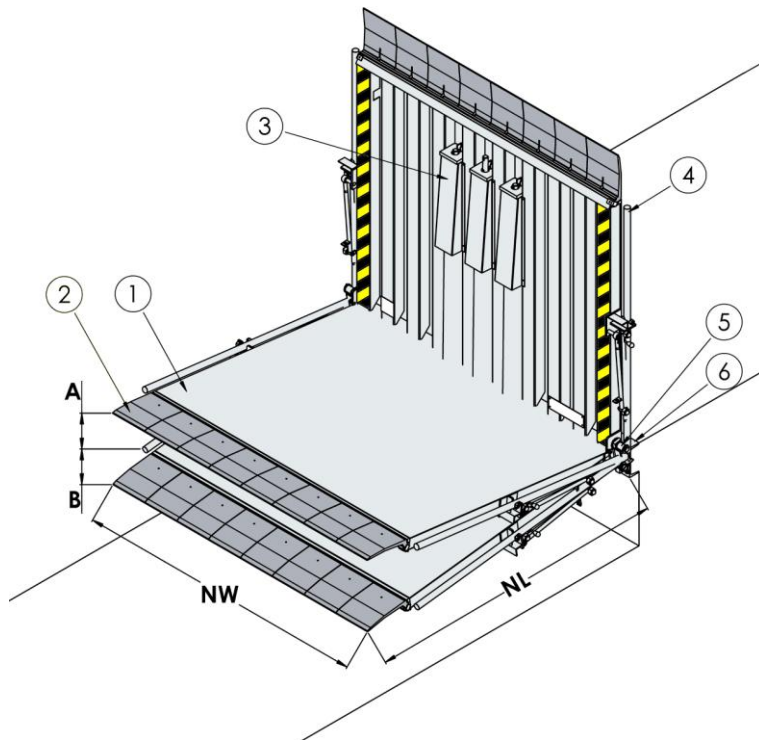
1.1 PPF – pomost przeładunkowy stacjonarny.



Progresywny pomost przeładunkowy PP

1.2 PPFA – pomost przeładunkowy stacyjny z aluminiowym najazdem.

Model PPFA wyposażony jest w segmentowy aluminiowy najazd który dostosowuje się do szerokości przestrzeni ładunkowej oraz różnicy wysokości między poziomem krawędzią górną rampy a dolną krawędzią przestrzeni ładunkowej pojazdów.

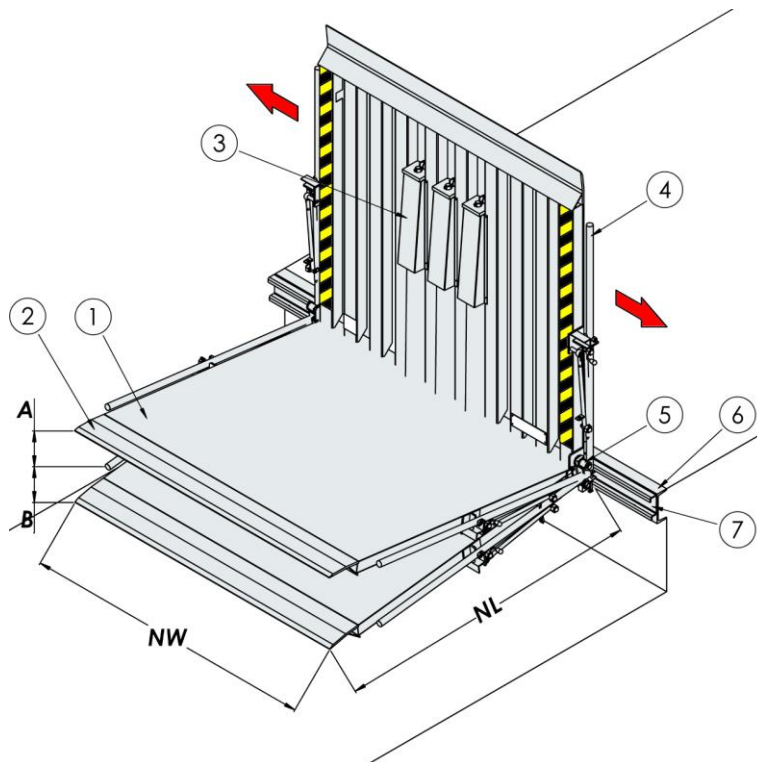


1. Platforma
2. Najazd aluminiowy
3. Jednostka sprężynowa
4. Dźwignia obsługi
5. Zabezpieczenie przed upadkiem
6. Okucie rampy

Progresywny pomost przeładunkowy PP

1.3PPV – pomost przeładunkowy przesuwny.

Pomost utrzymywany jest w profilu prowadzącym, który zamocowany jest do głowicy rampy i jest przesuwany na boki. Pomost PPV jest dostarczany w dopasowaniu do powszechnie używanych profili konkurencyjnych to znaczy, że odpada wymagająca nakładów wymiana ewentualnie istniejącego profilu prowadzącego.

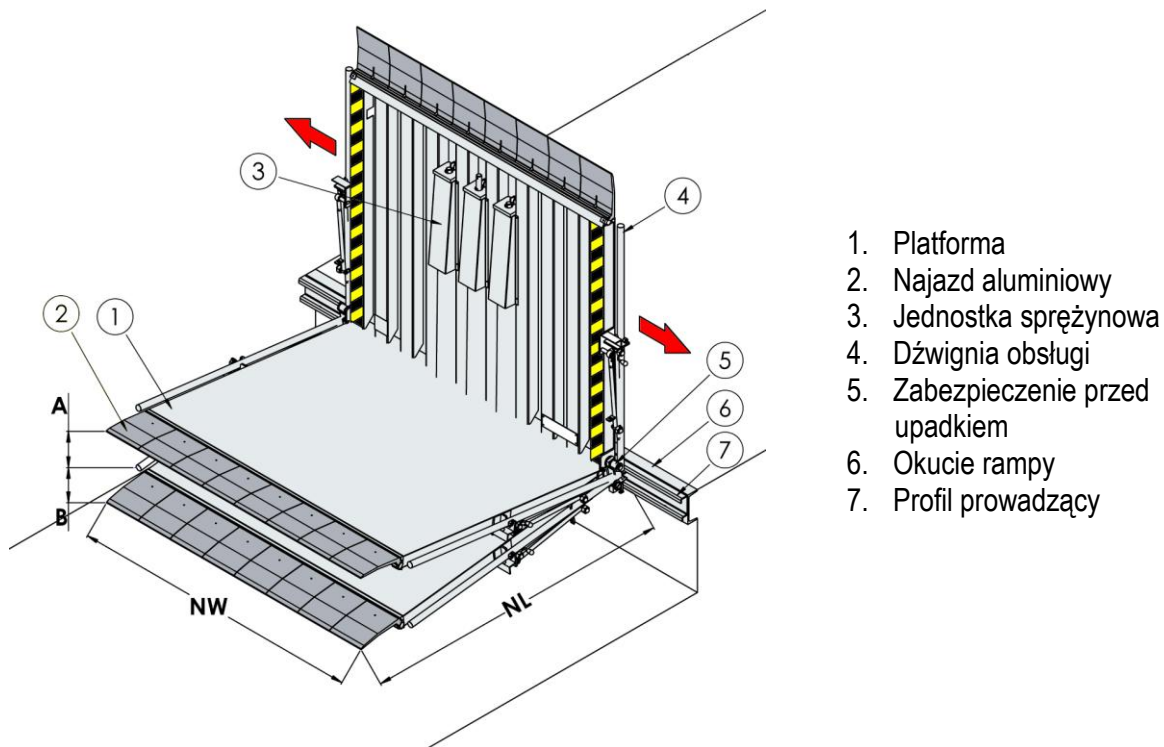


1. Platforma
2. Najazd stalowy
3. Jednostka sprężynowa
4. Dźwignia obsługi
5. Zabezpieczenie przed upadkiem
6. Okucie rampy
7. Profil prowadzący

Progresywny pomost przeładunkowy PP

1.4 PPVA – pomost przeładunkowy przesuwny z aluminiowym najazdem.

Model pomostu posiadający zalety zarówno pomostu przeładunkowego przesuwnego jak i pomostu z aluminiowym najazdem.



1. Platforma
2. Najazd aluminiowy
3. Jednostka sprężynowa
4. Dźwignia obsługi
5. Zabezpieczenie przed upadkiem
6. Okucie rampy
7. Profil prowadzący

2 Cechy konstrukcyjne

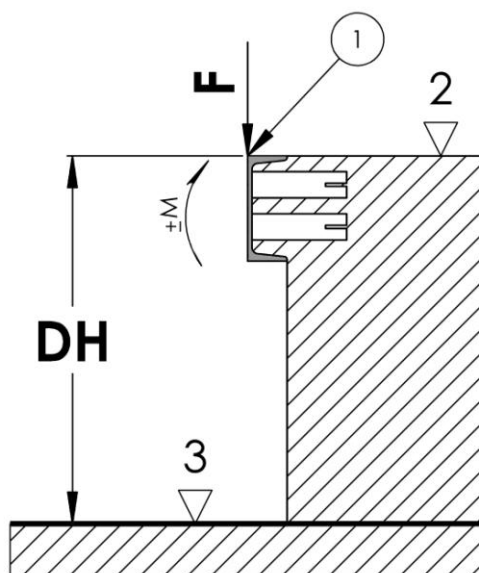
Wszystkie części stalowe pomostu przeładunkowego przesuwnego są dostarczane ocynkowane ogniowo.

Długość nominalna NL	Szerokość nominalna NW	Zasięg górny A	Zasięg dolny B
1200	1500, 1750, 2000	175	245
1500		225	295
1750		265	340
2000		310	390
Nośność nominalna: 60kN			

Według EN 1398 użytkowanie pomostu poza dopuszczalnym kątem pochylenia $\pm 12,5\%$ (ok. $\pm 7^\circ$) nie jest dopuszczalne. Podana wartość może być przekroczona tylko wtedy, gdy użytkownik wykluczy jakiegokolwiek poślizg (np. poprzez suche i czyste powierzchnie).

Progresywny pomost przeładunkowy PP

3 Przygotowanie na budowie



F Siła poprzeczna 84 kN
M Maksymalny moment zginający (kNm)
DH Wysokość rampy

1 U 200 DIN 1026 (zalecane)
2 Krawędź górna rampy
3 Podjazd

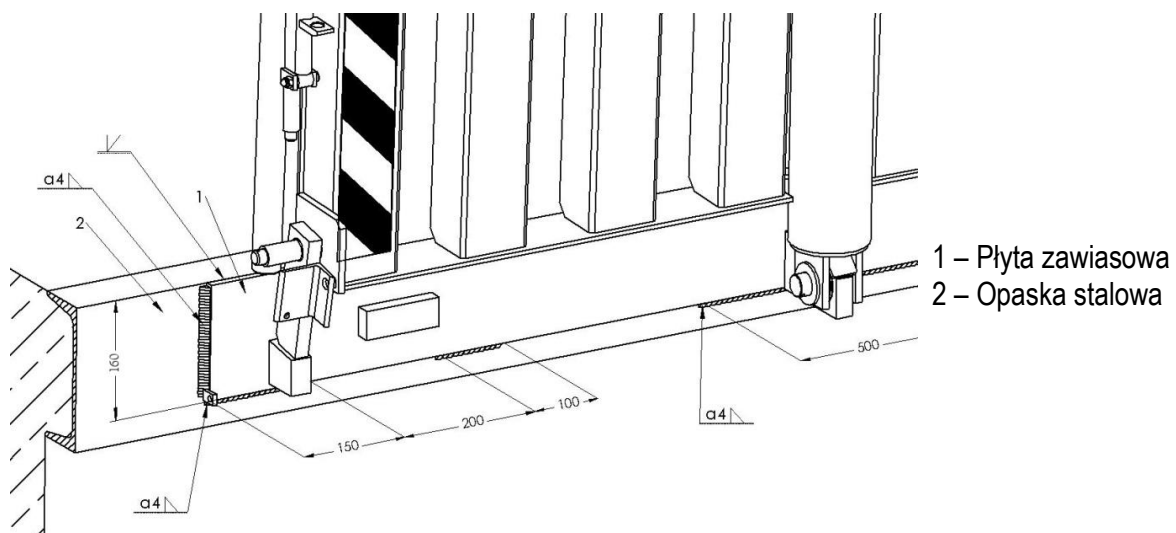
NL	Maksymalny moment zginający M na przedniej krawędzi rampy w kNm		
	NW 1500	NW 1750	NW 2000
1200	5,4	6,3	7,5
1500	8,3	9	10,1
1750	11,4	12,3	13,6
2000	14	16	17

Wszystkie wymiary w mm

Progresywny pomost przeładunkowy PP

4 Zamocowanie pomostu PP na rampie

4.1 Typ PPF i PPFA



4.2 Typ PPV i PPVA

