



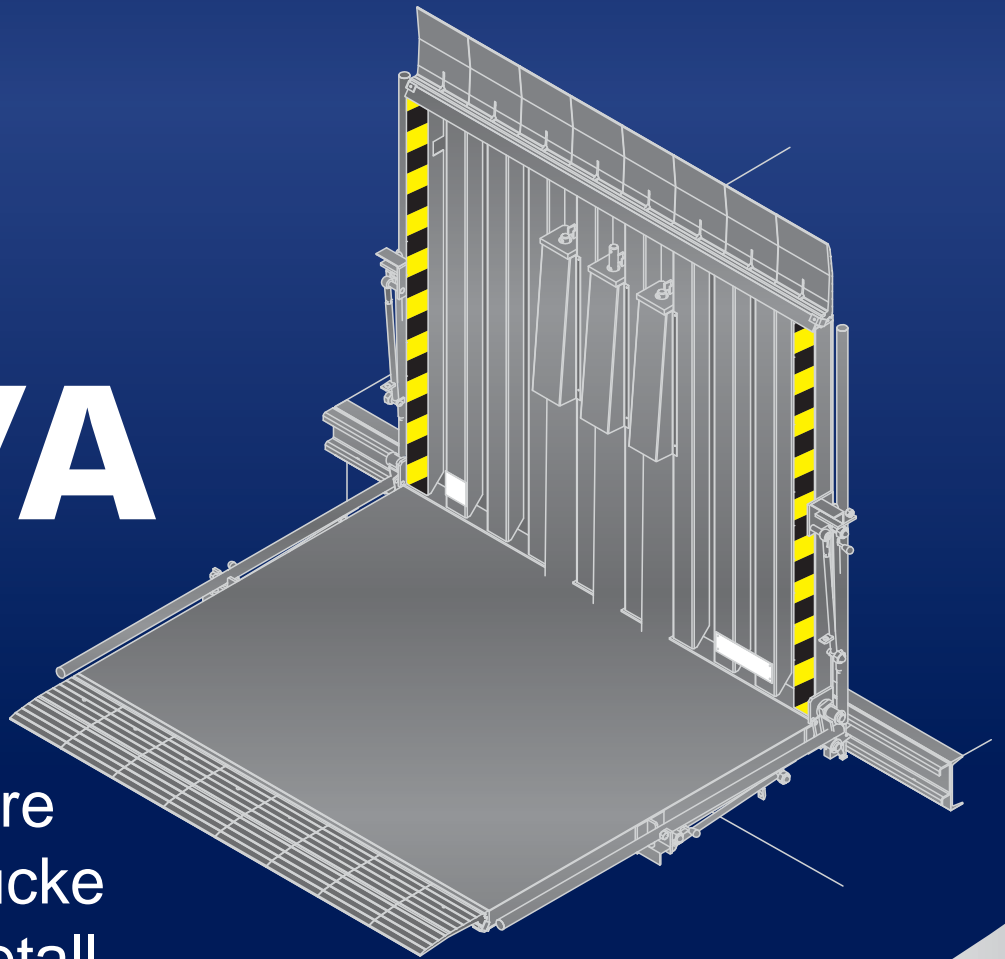
# PROM STAHL

VERLADETECHNIK · INDUSTRIETORE

# PPVA

Seitlich  
verschiebbare  
Überladebrücke  
mit Leichtmetall  
-Segmenten

**TYP: PPVA**



## Produkteigenschaften:

- Flexibilität / Vielseitigkeit
- Lieferzeit der Standardgrößen 4 - 5 Wochen
- Stahlkonstruktion mit Leichtmetall-Segmenten
- Feuerverzinkung
- Tragkraft 60 kN



# PPVA



Die Überladebrücke PPVA ist eine Neuentwicklung der PROMStahl-Produktlinie. Sie ist für Außen- und Innenrampen geeignet und kommt zum Einsatz, wenn kleine und mittlere Höhenunterschiede zwischen Rampenkante und Fahrzeugladefläche überbrückt werden sollen. Die Überladebrücke wird in einem Führungsprofil, das am Rampenkopf befestigt ist, gehalten und ist seitlich verschiebbar. Die Überladebrücke PPVA ist passend für die gängigsten Wettbewerbsprofile lieferbar, d.h. ein aufwendiger Austausch eventuell bestehender Führungsprofile entfällt. Die Druckfedern kompensieren das Brückengewicht, sodass die PPVA problemlos von nur einer Person bedient werden kann. Standardmäßig ist die Überladebrücke bei einer Nennbreite und einer Nennlänge von 2000 mm mit zwei Hebeln ausgestattet, um die Bedienung von zwei Personen zu ermöglichen. Bei Nichtgebrauch steht die Brücke senkrecht an der Rampenkante und wird durch eine selbsttätige Fallsicherung in dieser Position fixiert. Der Typ PPVA ist mit einem Auflager aus Leichtmetall-Segmenten ausgestattet, das eine optimale Anpassung an schief zur Rampeoberkante stehende Fahrzeuge garantiert.

Die PROMStahl Brücke erfüllt die neueste europäische Norm EN 1398.

## Konstruktion:

Das Modell PPVA besteht aus folgenden Komponenten:

- Plateau
- Leichtmetall-Segmente
- Druckfedereinheit
- Bedienhebel
- Selbsttätige Fallsicherung
- Führungsschiene
- Rampenkopf

## Bedienung der Brücke:

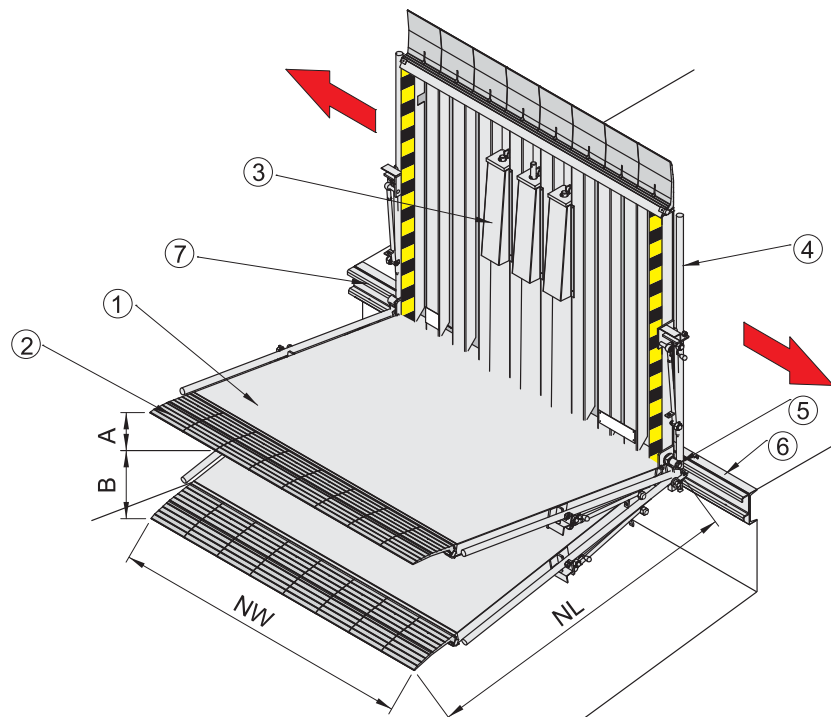
Die Druckfedern kompensieren das Brückengewicht, sodass die PPVA problemlos von nur einer Person bedient werden kann. Standardmäßig ist die Überladebrücke bei einer Nennbreite und einer Nennlänge von 2000 mm mit zwei Hebeln ausgestattet, um die Bedienung von zwei Personen zu ermöglichen. Bei Nichtgebrauch steht die Brücke senkrecht an der Rampenkante und wird durch eine selbsttätige Fallsicherung in dieser Position fixiert.

## Sicherungssysteme:

- Selbsttätige Fallsicherung
- Schwarz-gelbe Markierungsstreifen

## Technische Daten:

Nennlast nach EN 1398:	60 kN
Nennlänge:	1250, 1500, 1750, 2000 mm
Nennbreite:	1500, 1750, 2000 mm



NL	NW	A	B
1250	1500, 1750, 2000	175	245
1500		225	295
1750		265	340
2000		310	390

- NL Nennlänge
- NW Nennbreite
- A Obere Überbrückung
- B Untere Überbrückung
- 1 Plateau
- 2 Leichtmetall-Segmente
- 3 Druckfedereinheit
- 4 Bedienhebel
- 5 Fallsicherung
- 6 Rampenkopf
- 7 Führungsprofil