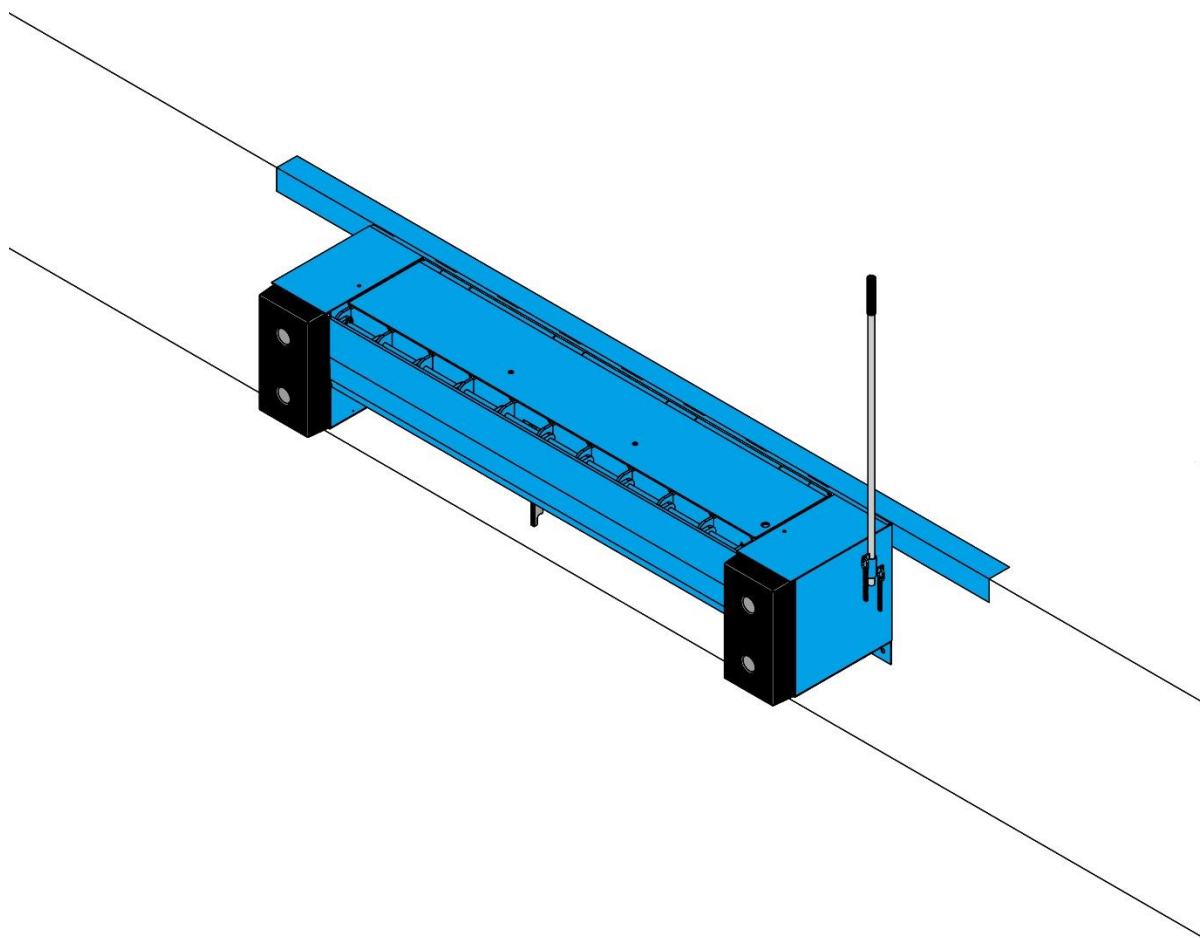


Karta danych produktu



Spis treści

1.	Informacje ogólne	3
1.1	Cechy konstrukcyjne	4
1.2	Zakresy pracy	5
2.	Najazd uchylny	6
3.	Platforma	7
3.1	Odbojniki tłumiące	7
4.	Obramowania	8
4.1	Rama P	8
4.2	Rama R	9
5.	Dobór pomostu	12

Mechaniczny pomost przeładunkowy z uchylnym najazdem typu PECO.L.02

1. Informacje ogólne

Mechaniczny pomost przeładunkowy z uchylnym najazdem typu PECO.L.02 jest nową konstrukcją z szerokiej gamy produktów firmy PROMStahl. Doskonała jakość tego urządzenia jest wynikiem blisko 20 lat doświadczenia w dziedzinie konstruowania i wytwarzania pomostów przeładunkowych. Przeznaczony jest on do przeładunku pojazdów z powierzchnią ładunkową, której wysokość różni się tylko nieznacznie od wysokości posadzki magazynu. Jest to zatem idealne rozwiązanie dla floty pojazdów o tej samej wysokości. Dodatkowo pomost wyposażony jest w specjalny mechanizm, który zabezpiecza pomost przed uszkodzeniem. Polega on na samoczynnym składaniu się klapy po odjechaniu ciężarówki z miejsca dokowania.

Zalety tego urządzenia to:

Łatwość montażu – szybki i nieskomplikowany montaż w istniejących miejscach przeładunku.

Nie wymaga podłączenia do zasilania.

Łatwość obsługi - pomost PECO jest poruszany mechanicznie za pomocą dźwigni ręcznej dodatkowo wspomaganą przez sprężynę gazową.

Pomost jest przeznaczony do obsługi przez jedną osobę.

Podczas czynności przeładunkowych pomost dopasowuje się automatycznie do zmian wysokości powierzchni ładunkowej pojazdu (układ płynnego dostosowania).

Odbojniki zamontowane w miejscu styku elementów stalowych wyciszają pracę pomostu.

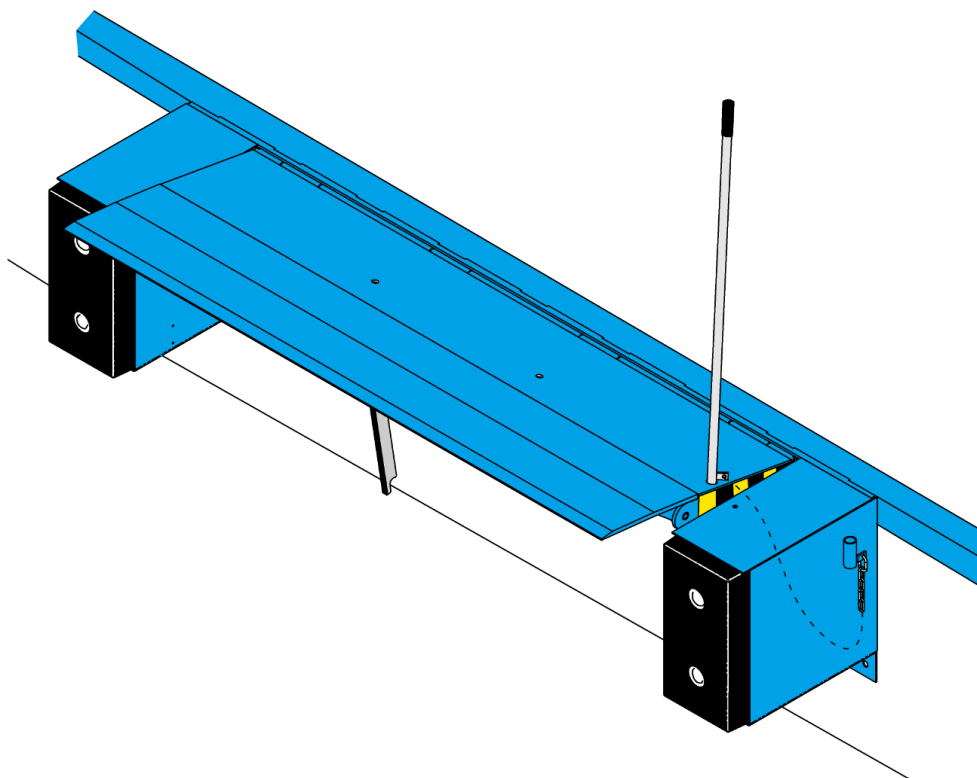
Specjalny mechanizm powodujący samoczynne opadanie pomostu do stanu spoczynkowego po odjechaniu samochodu ciężarowego.




Pomost przeładunkowy PECO firmy PROMStahl spełnia wymagania europejskiej normy EN 1398 oraz posiada deklarację zgodności CE.



Mechaniczny pomost przeładunkowy z uchylnym najazdem typu PECO.L.02

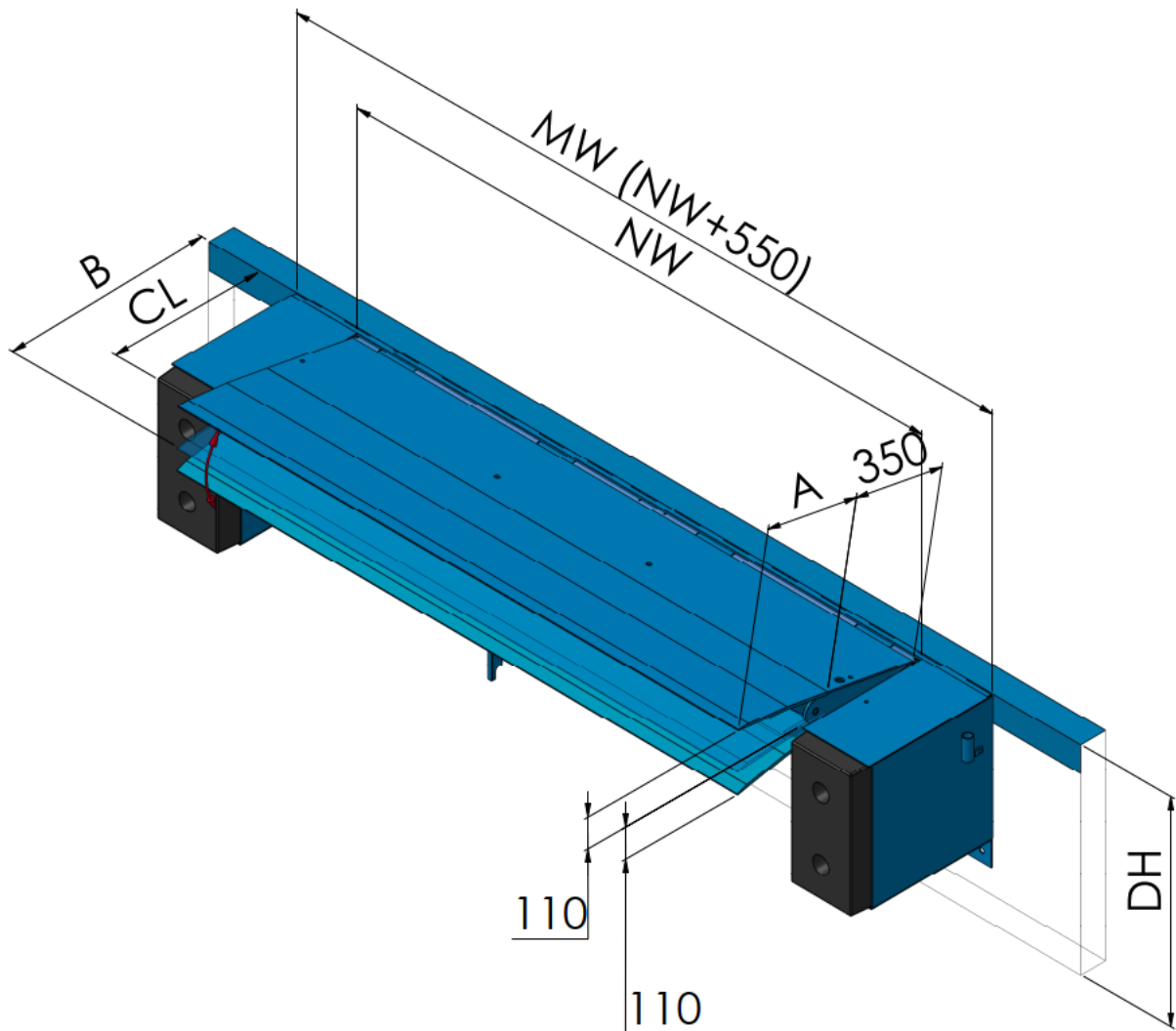
1.1 Cechy konstrukcyjne



- Długość nominalna (NL): 485 mm
- Szerokości nominalne (NW): 1750, 2000, 2200, 2250
- Nośność nominalna: 6 ton (60kN)
- Zakresy pracy powyżej poziomu (A): 0 – 100 mm
- Zakresy pracy poniżej poziomu (B): 0 – 110 mm
- Grubość wierzchniej blachy platformy: blacha łożkowa 4 mm (4/6)
- Grubość blachy najazdu: blacha łożkowa 10 mm (10/12)
- Opcje najazdu: najazd stalowy
- Obramowania: model do montażu zewnętrznego (R), model do montażu w gnieździe (P)
- Standardowe zabezpieczenie antykorozyjne: piaskowanie i malowanie 80 μm
 RAL 5010,  RAL 7016,  RAL 9005
- Opcjonalne zabezpieczenie antykorozyjne: malowanie na kolor z palety RAL, malowanie 160 μm , cynkowanie ogniowe, duplex (cynkowanie ogniowe i malowanie)

Mechaniczny pomost przeładunkowy z uchylnym najazdem typu PECO.L.02

1.2 Zakresy pracy



Wielkości i nośność pomostów będących w ofercie

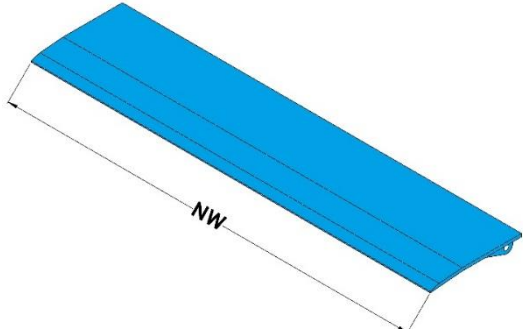
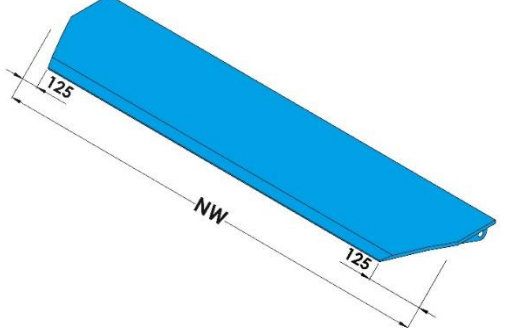

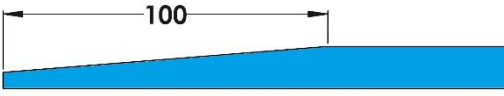
Materiał najazdu	stal
Szerokość pomostu (NW)	1750, 2000, 2200, 2250
A – długość klapy	300, 360
B – długość całkowita	700 (dla klapy A=300) 760 (dla klapy A=360)
CL – głębokość nominalna	535 (dla klapy A=300) 565 (dla klapy A=360)
Nośność, kN	60

DH – wysokość doku

Mechaniczny pomost przeładunkowy z uchylnym najazdem typu PECO.L.02

2. Najazd uchylny

Najazd pomostu PECO wykonany jest z wysokiej jakości blachy leżkowej o grubości 10 mm (10/12) oraz wyposażony w specjalny, trwały, odporny na zanieczyszczenia i niemal bezobsługowy system zawiasów. Dostępny jest szereg opcjonalnych wykonań najazdu.

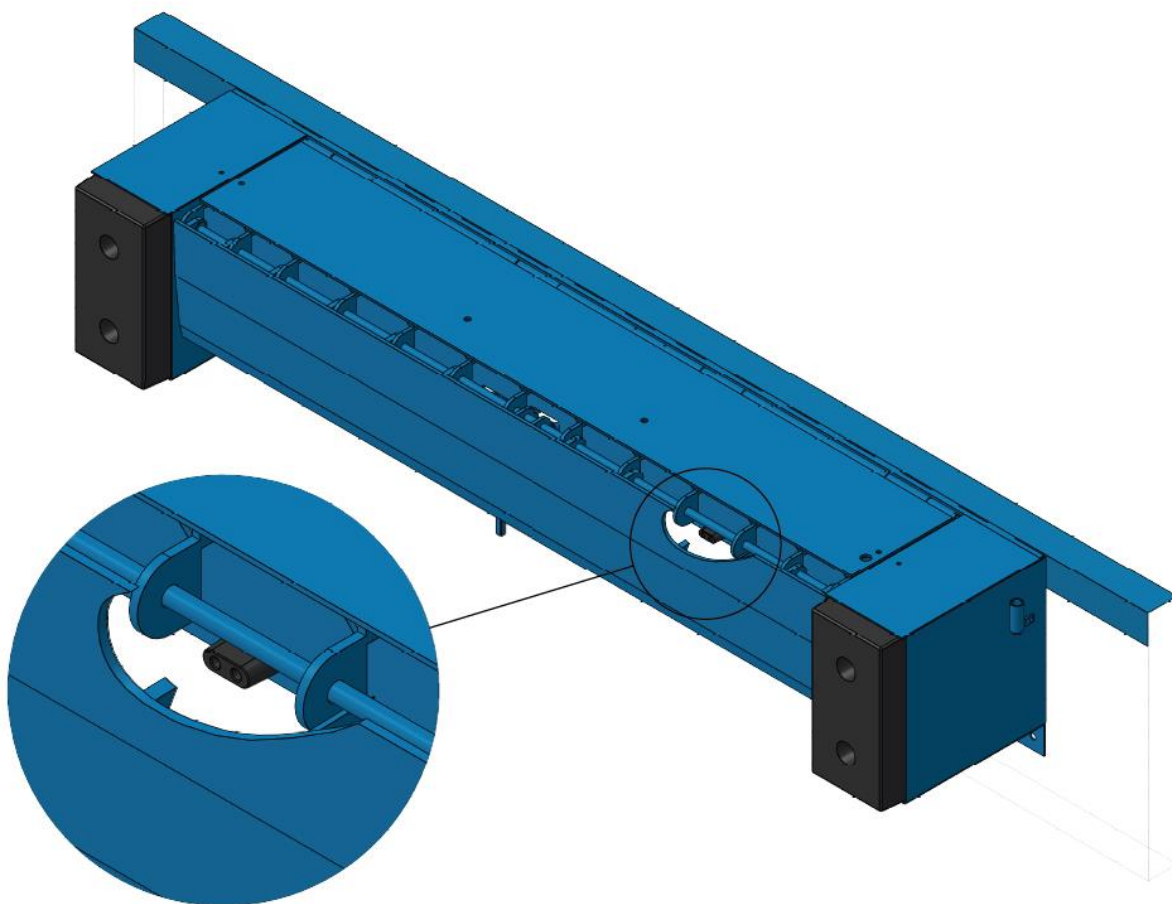
<p>Najazd standardowy</p>		<p>Standardowe rozwiązanie. Sprawdza się w większości przypadków przeładunku pojazdów o typowych wymiarach. Nośność 60kN.</p>
<p>Najazd ukosowany</p>		<p>Najazd ścięty symetrycznie z obu stron o 125 mm. Ułatwia przeładunek i ogranicza możliwość uszkodzenia pojazdu przy niedokładnym zadokowaniu. Nośność 60kN.</p>
<p>Fazowanie 40 mm</p>		<p>Standardowe rozwiązanie. Gwarantuje dobrą ergonomię dla urządzeń przeładunkowych o dużych, miękkich kołach.</p>
<p>Fazowanie 100 mm</p>		<p>Rozwiązanie zwiększające ergonomię pracy, szczególnie w przypadku urządzeń przeładunkowych o małych kołach, typu twardego.</p>

Mechaniczny pomost przeładunkowy z uchylnym najazdem typu PECO.L.02

3. Platforma

Platforma pomostu PECO wykonana jest z wysokiej jakości blachy łożkowej o grubości 4 mm (4/6) i jest przystosowana do eksploatacji ze standardowymi, czteroładowymi wózkami widłowymi z kołami pneumatycznymi lub tzw. super elastycznymi. Blacha wierzchnia jest od spodu wzmocniona specjalnymi podciągami. Połączenie pomiędzy platformą, a ramą zrealizowane jest za pomocą specjalnego, trwałego, odpornego na zanieczyszczenia i niemal bezobsługowego systemu zawiasów.

3.1 Odbojniki tłumiące



Pomost przeładunkowy PECO_L.02 jest wyposażony w odbojniki wyciszające pracę pomostu. Zamontowane są pomiędzy platformą, a klapą.

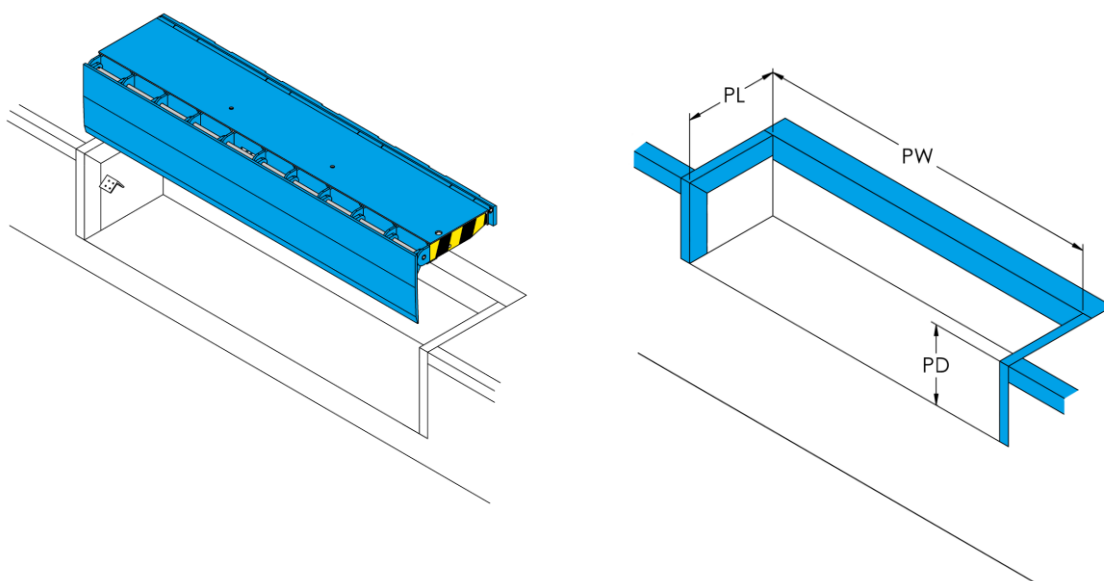
Mechaniczny pomost przeładunkowy z uchylnym najazdem typu PECO.L.02

4. Obramowania

Obramowanie zapewnia połączenie pomostu przeładunkowego z budynkiem oraz jego podparcie w pozycji spoczynkowej. Pomost przeładunkowy PECO oferuje dwa typy obramowań dostosowanych do wymagań każdej sytuacji montażowej oraz zapewniających tzw. podcięcie umożliwiające dokowanie pojazdów z windą.

4.1 Rama P

Pomost z obramowaniem montowany jest wewnątrz posadzki budynku w specjalnie przygotowanym gnieździe.

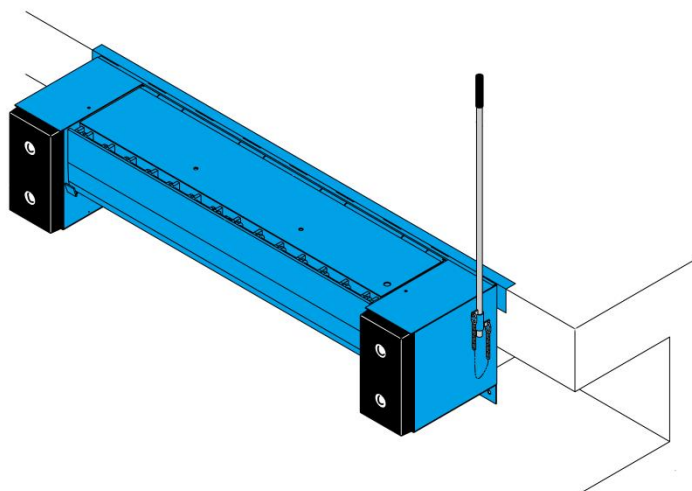


Zabudowa EPP.00

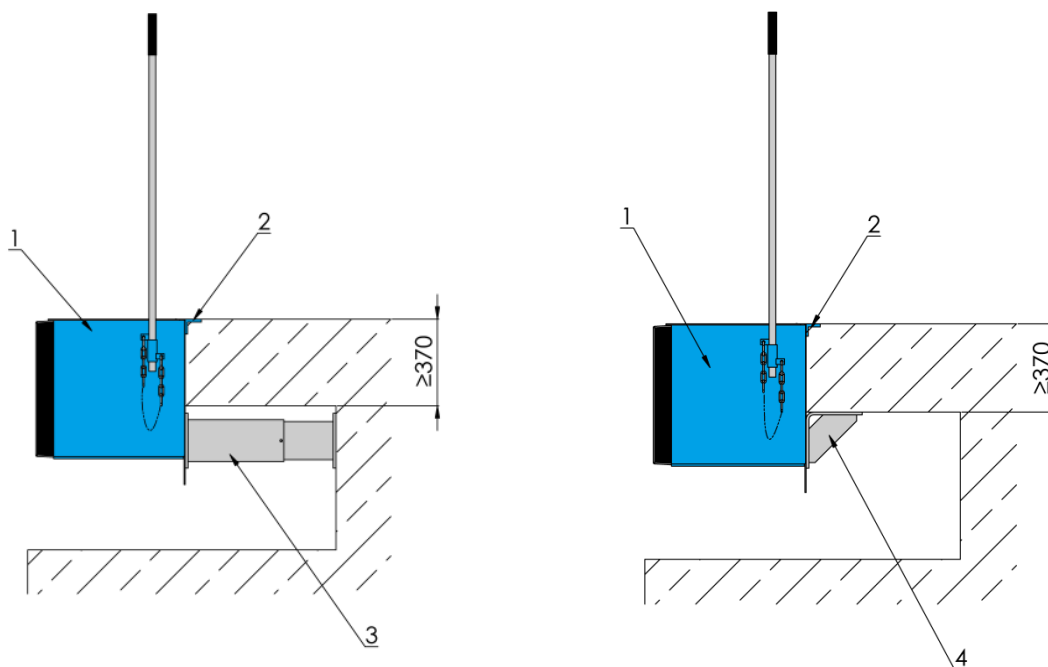
Mechaniczny pomost przeładunkowy z uchylnym najazdem typu PECO.L.02

4.2 Rama R

Pomost z obramowaniem, wyposażonym w boczne moduły (stanowiące miejsce zamocowania odbojów) montowany jest do krawędzi budynku. Całość stanowi kompletną, kompaktową konstrukcję.



Zabudowa EPR.00

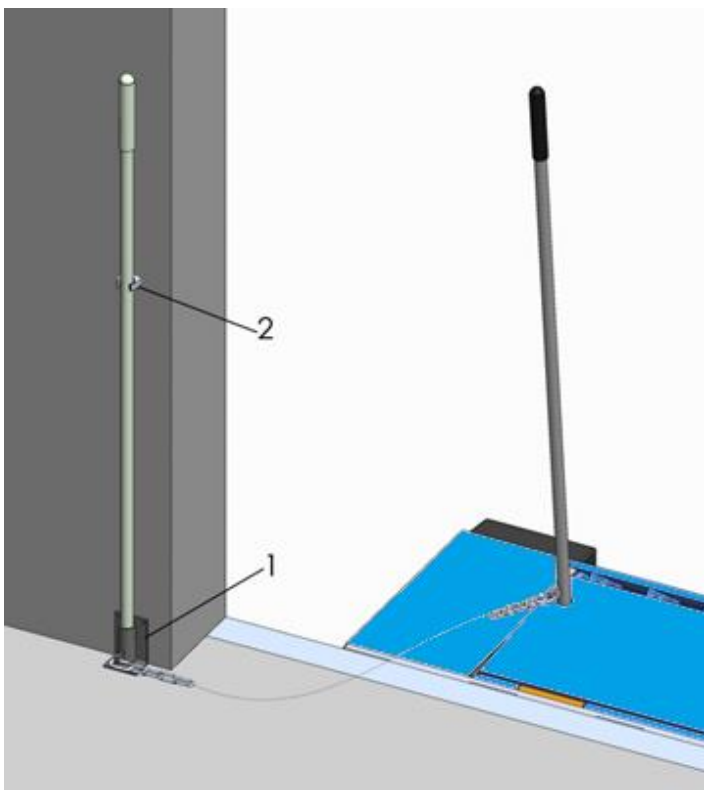


Wykaz części:

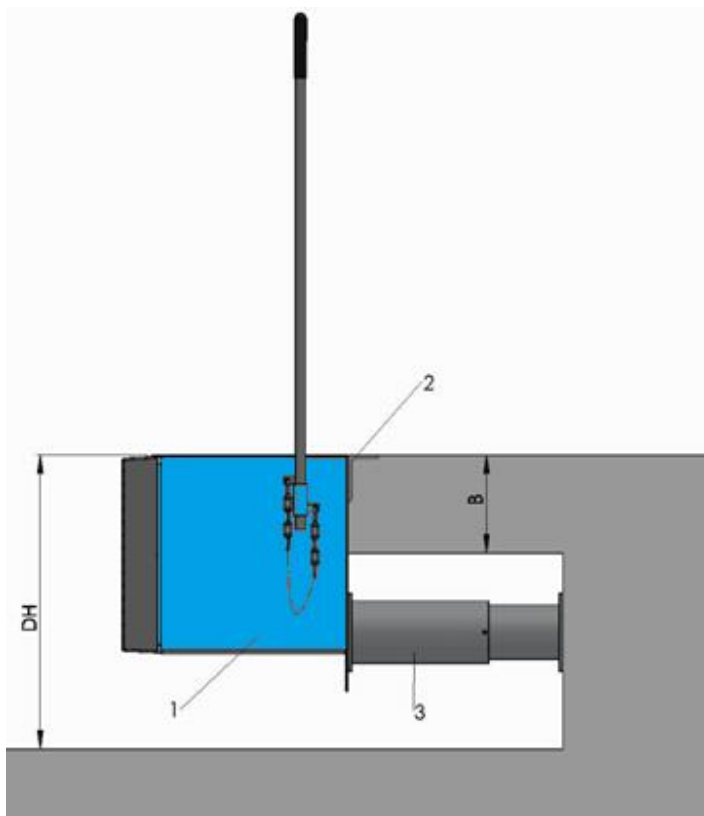
1. Konstrukcja zderzaka,
2. Rama instalacyjna,
3. Konsola PKLi,
4. Konsola PGZ.

Mechaniczny pomost przeładunkowy z uchylnym najazdem typu PECO.L.02

Akcesoria



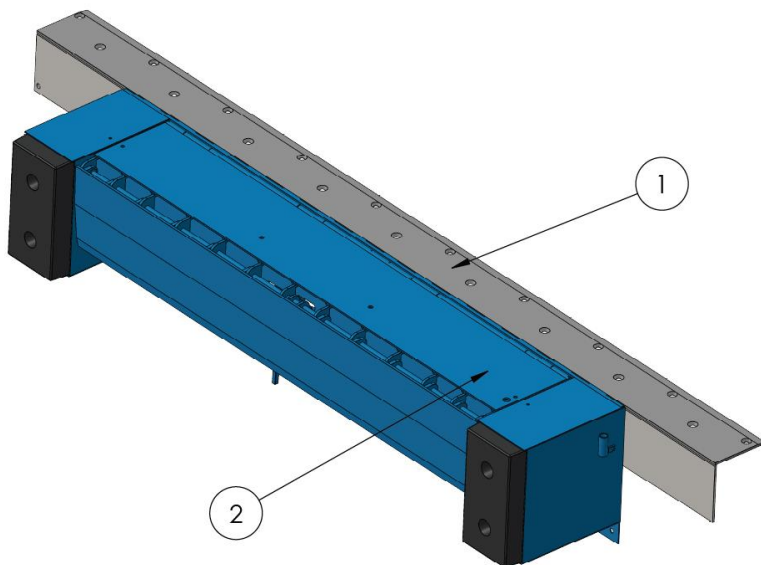
1. Dodatkowy uchwyt dźwigni obsługi
2. Zatrzask przytrzymujący dźwignię



1. Pomost
2. Rama instalacyjna
3. Dodatkowy wspornik stosowany przy grubości ściany B nie przekraczającej 370mm

DH – wysokość doku

Mechaniczny pomost przeładunkowy z uchylnym najazdem typu PECO.L.02



Dodatkowe stalowe wzmocnienie krawędzi obiektu. Stosowane np. w przypadku braku odpowiednio przygotowanej krawędzi montażowej lub jej niedostatecznej nośności.


1. Okucie rampy PZB
2. Pomost PECO

Mechaniczny pomost przeładunkowy z uchylnym najazdem typu PECO.L.02

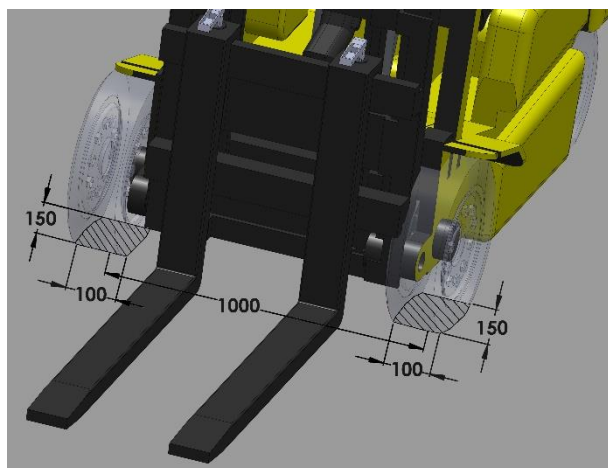
5. Dobór pomostu

Nośność nominalna

Jest to maksymalna wartość obciążenia wynikająca z sumy ciężarów obiektów poruszających się po pomoście przeładunkowym. Zgodnie z wytycznymi normy EN 1398 wartość ta uwzględnia efekty dynamiczne, wywołane przez poruszający się wózek widłowy. Suma masy całkowitej obsługiwane go wózka widłowego z akcesoriami, kierowcy oraz ładunku nie może przekroczyć wartości nośności nominalnej pomostu.

	Waga wózka widłowego	3600 kg
	Waga przewożonych towarów	1500 kg
	Waga operatora	100 kg
	Masa całkowita	$\Sigma=5200 \text{ kg} < 6000 \text{ kg}$
		= 60 kN

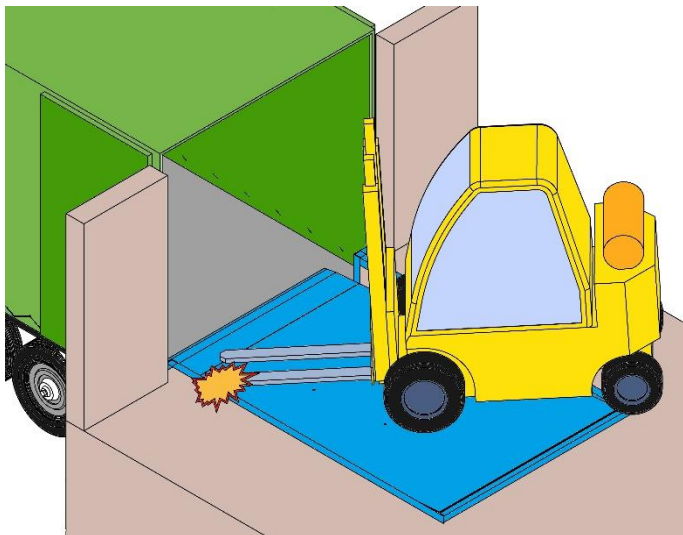
Nacisk koła



Zgodnie z wytycznymi normy EN 1398 standardowe wykonanie pomostu zaprojektowano do pracy z wózkami widłowymi o kołach pneumatycznych lub super elastycznych, których ślad, w przybliżeniu ma postać dwóch prostokątów o wymiarach 150 mm x 100 mm. W przypadku wykorzystania urządzeń o kołach twardych (np. elektrycznych wózków paletowych) należy skonsultować się z przedstawicielem firmy PROMStahl w celu doboru właściwego rozwiązania dla Państwa sytuacji przeładunkowej.

Mechaniczny pomost przeładunkowy z uchylnym najazdem typu PECO.L.02

Szerokość nominalna



Minimalna szerokość pomostu przeładunkowego zgodnie z wytycznymi normy EN 1398 jest związana z szerokością wykorzystywanych urządzeń przeładunkowych i powinna być większa o co najmniej 700 mm od rozstawu ich kół. Nie dotrzymanie tego warunku może zmniejszyć bezpieczeństwo przeładunku (przy przeładunku powyżej posadzki) lub ograniczyć efektywność (przy przeładunku poniżej posadzki).

Przykład:

Rozstaw kół najszerszego urządzenia przeładunkowego wynosi 1200 mm

$1200 \text{ mm} + 700 \text{ mm} = 1900 \text{ mm} \rightarrow$ należy przyjąć minimalną szerokość nominalną $NW = 2000 \text{ mm}$.

Maksymalna szerokość pomostu przeładunkowego jest związana z szerokością powierzchni ładunkowej pojazdu oraz dokładnością procesu dokowania. Określając maksymalną szerokość pomostu należy wziąć po uwagę szerokość powierzchni ładunkowej najwięzszego obsługiwanego pojazdu i pomniejszyć ją o zalecany margines na niedokładność dokowania (zalecane 150 mm na stronę). Wartość maksymalnej szerokości można zwiększyć stosując segmenty boczne najazdu.

Przykład:

Najwięzszy obsługiwany pojazd ma powierzchnię ładunkową o szerokości 2350 mm.

$2350 \text{ mm} - 2 \cdot 150 \text{ mm} = 2050 \text{ mm} \rightarrow$ należy przyjąć maksymalną szerokość nominalną $NW = 2000$