



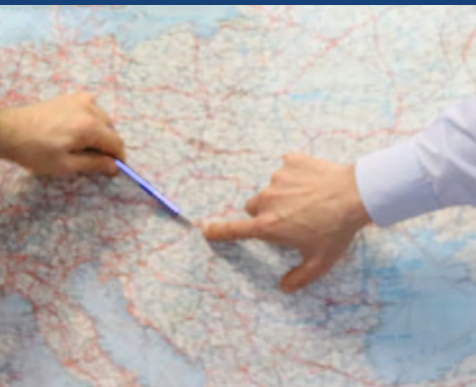
# PROM STAHL

## Systemy przeładunkowe

pomosty przeładunkowe / uszczelnienia /  
śluzy / bramy / akcesoria



WWW



# SPIS TREŚCI

Struktura Grupy _____	3
O nas _____	4
Misja PROMStahl _____	5
Portfolio _____	6
Nasze narzędzia _____	7
Hydrauliczne pomosty przeładunkowe _____	8
Pomost przeładunkowy z najazdem uchylnym typu PS _____	9
Pomost przeładunkowy z najazdem uchylnym typu PAS _____	10
Pomost przeładunkowy z teleskopowo wysuwającym najazdem typu PT _____	11
Pomost przeładunkowy z teleskopowo wysuwającym najazdem typu PAT _____	12
Elektrohydrauliczny pomost przeładunkowy z dzielonym, teleskopowo wysuwającym najazdem typu PTU _____	13
Układ sterowania _____	14
Rodzaje ram _____	15
Mechaniczne pomosty przeładunkowe z najazdem uchylnym _____	18
Pomost PECO _____	19
Pomosty przeładunkowe _____	20
Płyty przeładunkowe _____	21
Uszczelnienia _____	22
Uszczelnienia mechaniczne i pneumatyczne _____	23
Zewnętrzna śluza przeładunkowa typu PL _____	25
Opis śluzy _____	27
Akcesoria i inne produkty _____	28
Rodzaje akcesoriów _____	29
Najlepsze rozwiązania _____	32
Certyfikaty _____	35

# STRUKTURA GRUPY



GRUPA KAPITAŁOWA  
**IMMOBILE**



**PJP MAKRUM**  
Grupa Przemysłowa



Pomosty przeładunkowe



Wyposażenie magazynu



Systemy parkingowe



Budownictwo przemysłowe



Maszyny krusząco-mielące



Dystrybutor wózków widłowych



Producent drzwi  
podnosząco-przesuwanych

# O NAS

PROMStahl to jeden z wiodących producentów kompleksowych systemów przeładunkowych. Oferujemy hydrauliczne i mechaniczne pomosty przeładunkowe, uszczelnienia, śluzы oraz szeroki wybór akcesoriów ułatwiających pracę i zwiększających jej bezpieczeństwo. W naszej ofercie znajdują się jeszcze wszelkiego rodzaju systemy bramowe: przemysłowe segmentowe, rolowane, szybkobieżne oraz pożarowe.

W zakresie naszych usług jest nie tylko projektowanie, produkowanie i instalowanie systemów przeładunkowych, ale również ich profesjonalny serwis. Od 1994 roku zrealizowaliśmy blisko milion różnych projektów. Wieloletnie doświadczenie oraz szeroka wiedza naszego

międzynarodowego zespołu pozwala dywersyfikować ofertę, poszerzając ją o nowoczesne i spersonalizowane produkty. Oferujemy rozwiązania dla niemal każdej wymaganej przestrzeni przeładunkowej. Rozległa wiedza całego zespołu, a także nieustanne rozwijanie produktów pozwala nam być wiarygodnym i długoterminowym partnerem.

Strategia sprzedażowa obejmuje zarówno Europę, Stany Zjednoczone oraz Amerykę Południową i Azję. Ofertę dedykujemy przede wszystkim inwestorom logistycznym, sieciom handlowym, małym i dużym zakładom przemysłowym, a także branży rolniczej.







PROMStahl jest częścią Grupy Kapitałowej Immobile notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, która inwestuje w spółki o wysokim potencjale wzrostu. Jej obecne portfolio obejmuje marki z sektorów: przemysłowego, hotelarskiego, a także budownictwa deweloperskiego.

Naszą misją jest spełnianie oczekiwań klientów poprzez dostarczanie innowacyjnych oraz wysokiej jakości produktów dla branży logistycznej. Staramy się oferować odpowiednie rozwiązania dla każdej sytuacji przeładunkowej. Codzienną pracę traktujemy jak wyzwanie.

Produkty marki PROMStahl spełniają wszystkie europejskie standardy, a nasze pomosty przeładunkowe przeszły pomyślnie testy obciążenia przeprowadzone zgodnie z przepisami Stowarzyszenia Nadzoru Technicznego (TÜV), opartych o aktualną normę EN1398.





## Numery produktów na wizualizacji:

1.	PS	str. 10	9.	PMV	str. 23	16.	PGF	str. 29	24.	PEKE	str. 30
2.	PAS	str. 11	10.	PWI	str. 24	17.	PGS	str. 29	25.	GuardBLOCK	str. 31
3.	PT	str. 12	11.	PMN	str. 24	18.	PGB	str. 29	26.	PAFP	str. 30
4.	PAT	str. 13	12.	PMK	str. 23	19.	PGV	str. 29	27.	PBEA	str. 31
5.	PTU	str. 14	13.	PMS	str. 23	20.	PGFS	str. 29	28.	PBEA	str. 31
6.	PECO	str. 19	14a.	PL	str. 26	21.	PEF	str. 30	29.	PZK	str. 31
7.	PPV	str. 20	14b.	PL	str. 26	22.	PEK	str. 30	30.	Podnośnik nożycowy	str. 29
8.	PPF	str. 21	15.	PAR	str. 29	23.	PEFE	str. 30			



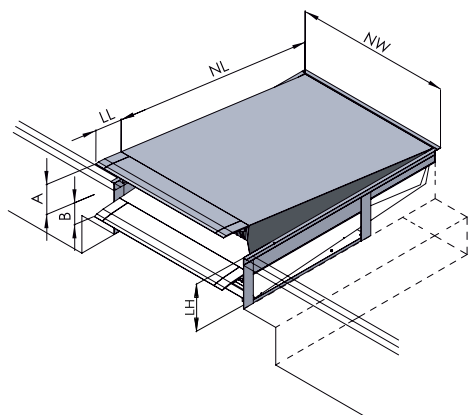
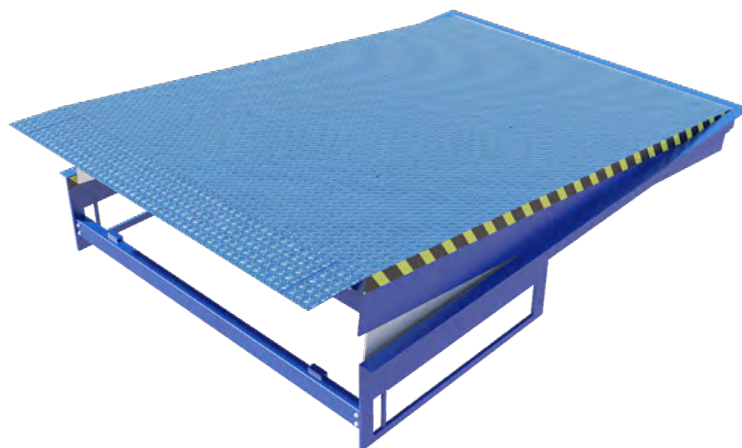
# HYDRAULICZNE POMOSTY PRZEŁADUNKOWE:

Hydrauliczne pomosty przeładunkowe są bezpiecznym i skutecznym sposobem na wyrównanie różnicy wysokości pomiędzy przestrzenią ładunkową pojazdu i rampą.

Pomosty dostępne są z najazdem uchylnym i wysuwającym. Oferujemy produkty standardowe oraz spersonalizowane - dostosowane do konkretnych potrzeb przeładunkowych. Nasze produkty spełniają normę EN1398.

## Pomost przeładunkowy z najazdem uchylnym typu PS

Pomost przeładunkowy z najazdem uchylnym typu PS jest bezpiecznym i sprawdzonym sposobem umożliwiającym rozładunek i załadunek samochodu ciężarowego. Obsługa elektrohydraulicznego pomostu typu PS odbywa się za pomocą przycisków umieszczonych na układzie sterowania. Po uniesieniu platformy urządzenia do najwyższego położenia, następuje automatyczne wychylenie najazdu, który opiera się na powierzchni ładunkowej samochodu ciężarowego. Podczas czynności przeładunkowych pomost dopasowuje się automatycznie do zmian wysokości powierzchni ładunkowej pojazdu.



### Standardowe parametry:

Długości nominalne (NL):	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 mm
Szerokości nominalne (NW):	1750, 2000, 2100, 2200, 2250, 2400 mm
Wysokości konstrukcji (LH):	600, 700, 800, 900 mm
Długości nominalne najazdu (LL):	400, 500 mm
Nośność nominalna:	6, 8, 10, 12, 15 ton
Zakresy pracy powyżej poziomu (A):	0 – 620 mm
Zakresy pracy poniżej poziomu (B):	0 – 350 mm

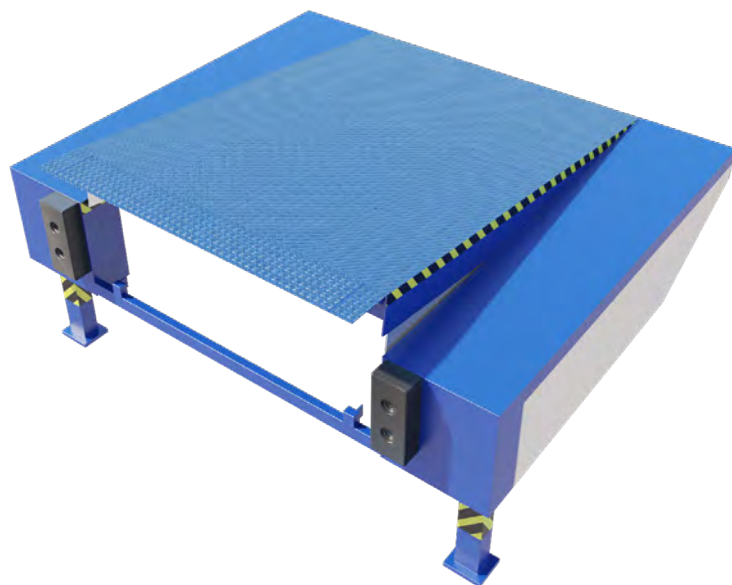
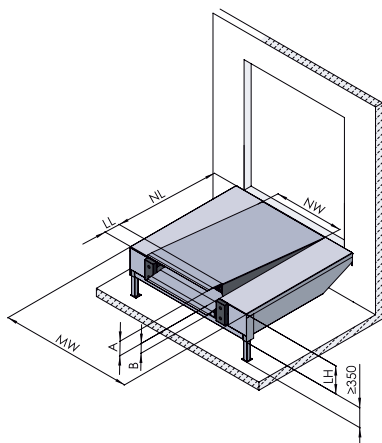
### Opcje:

Najazd Fall-Guard	Blacha łożkowa 8/10mm
Pokrycie antypoślizgowe	Jednoczęściowa blacha wierzchnia platformy
Najazd ze ścięciem 125 mm	System izolowania
Najazd z fazowaniem 100mm	Oslona PVC wneki
Najazd 500 mm	Cynkowanie ogniowe



## Pomost przeładunkowy z najazdem uchylnym typu PAS

Rampa przeładunkowa PAS jest optymalnym wyborem w przypadku, gdy zachodzi potrzeba dobudowy systemu przeładunkowego do budynku. Wymaga to niewielkich przygotowań, a zwiększa się wydajność procesu załadunku i rozładunku. Rampa przeładunkowa firmy PROMStahl jest elastycznym rozwiązaniem i może być dostawiona do frontu budynku pod różnymi kątami (45°, 60°, 75°, 90°, 105°, 120°, 135°). Daje to możliwość optymalnego wykorzystania wolnych, czasem trudno dostępnych powierzchni i zapewnia sprawny przeładunek.



### Standardowe parametry:

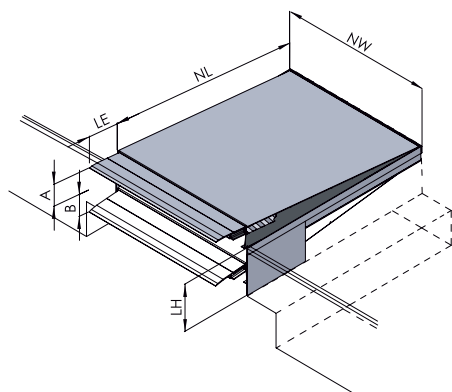
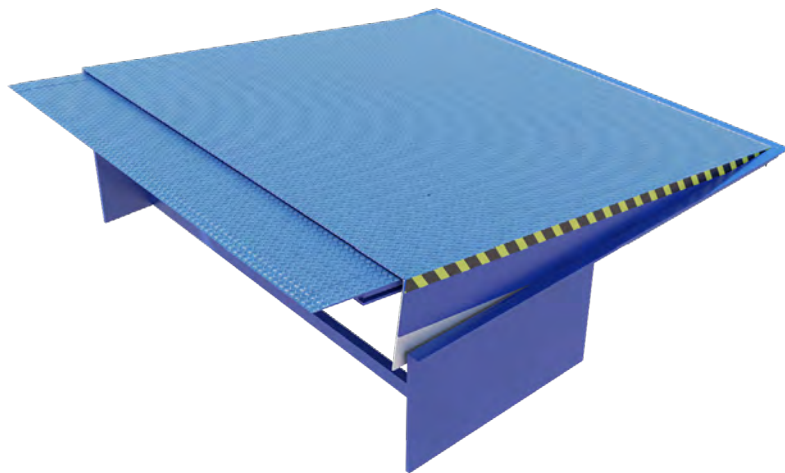
Długości nominalne (NL):	2000, 2450, 3000, 3500 mm
Szerokości nominalne (NW):	2000, 2200 mm
Wysokości konstrukcji (LH):	700, 800 mm
Długości nominalne najazdu (LL):	400, 500 mm
Całkowita szerokość rampy (MW):	3300, 3500 3600 mm
Nośność nominalna:	6, 8, 10 ton
Zakresy pracy powyżej poziomu (A):	0 – 410 mm
Zakresy pracy poniżej poziomu (B):	0 – 360 mm

### Opcje:

Najazd Fall-Guard	Blacha łożkowa 8/10mm
Pokrycie antypoślizgowe	Jednoczęściowa blacha wierzchnia platformy
Najazd ze ścięciem 125 mm	Ośłona PVC wnęki
Najazd z fazowaniem 100mm	Cynkowanie ogniowe
Najazd 500 mm	

## Pomost przeładunkowy z teleskopowo wysuwającym najazdem typu PT

Pomost przeładunkowy z teleskopowo wysuwającym najazdem typu PT jest rozwiązaniem optymalnym, kiedy istotne jest precyzyjne wysunięcie najazdu na określoną długość. Pomost opiera się następnie na powierzchni ładunkowej samochodu. Podczas czynności przeładunkowych dopasowuje się automatycznie do zmian wysokości powierzchni ładunkowej pojazdu (układ płynnego dostosowania).



### Standardowe parametry:

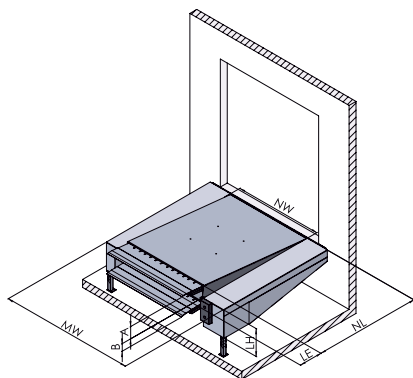
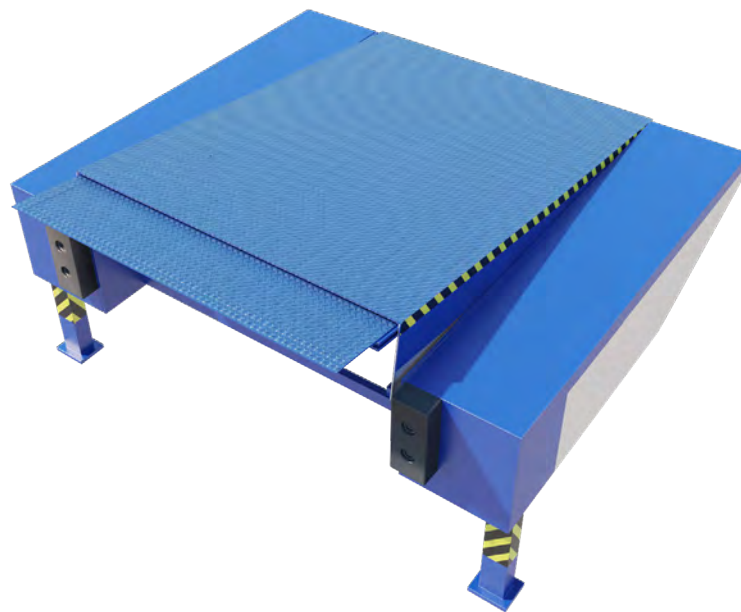
Długości nominalne (NL):	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500 mm
Szerokości nominalne (NW):	1750, 2000, 2100, 2200, 2250, 2400 mm
Wysokości konstrukcji (LH):	600, 700, 800 mm
Długości nominalne najazdu (LE):	500, 1000 mm
Nośność nominalna:	6, 8, 10, 12, 15 ton
Zakresy pracy powyżej poziomu (A):	0 – 590 mm
Zakresy pracy poniżej poziomu (B):	0 – 480 mm

### Opcje:

Najazd Fall-Guard	Blacha łożkowa 10/12mm
Pokrycie antypoślizgowe	Jednoczęściowa blacha wierzchnia platformy
Najazd ze ścięciem 125 mm	System izolowania
Najazd z fazowaniem 100mm	Oslona PVC wnętrza
Najazd 1000 mm	Cynkowanie ogniowe

## Pomost przeładunkowy z teleskopowo wysuwającym najazdem typu PAT

Rampa przeładunkowa PAT jest optymalnym wyborem w przypadku, gdy zachodzi potrzeba dobudowy systemu przeładunkowego do budynku. Wymaga to niewielkich przygotowań, a zwiększa się wydajność procesu załadunku i rozładunku. Rampa przeładunkowa firmy PROMStahl jest elastycznym rozwiązaniem i może być dostawiona do frontu budynku pod różnymi kątami (45°, 60°, 75°, 90°, 105°, 120°, 135°). Daje to możliwość optymalnego wykorzystania wolnych, niekiedy trudnodostępnych powierzchni i zapewnia sprawny przeładunek.



### Standardowe parametry:

Długości nominalne (NL):	2000, 2250, 2450, 3000, 3500 mm
Szerokości nominalne (NW):	2000, 2200, 2250, 2400 mm
Wysokości konstrukcji (LH):	700, 800 mm
Długości nominalne najazdu (LE):	500, 1000 mm
Całkowita szerokość rampy (MW):	3300, 3500 3600 mm
Nośność nominalna:	6, 8, 10 ton
Zakresy pracy powyżej poziomu (A):	0 – 590 mm
Zakresy pracy poniżej poziomu (B):	0 – 480 mm

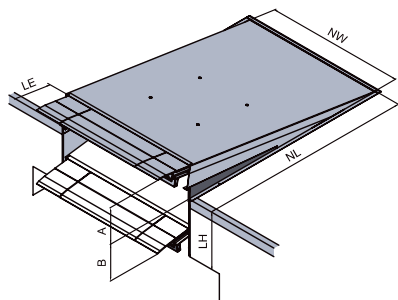
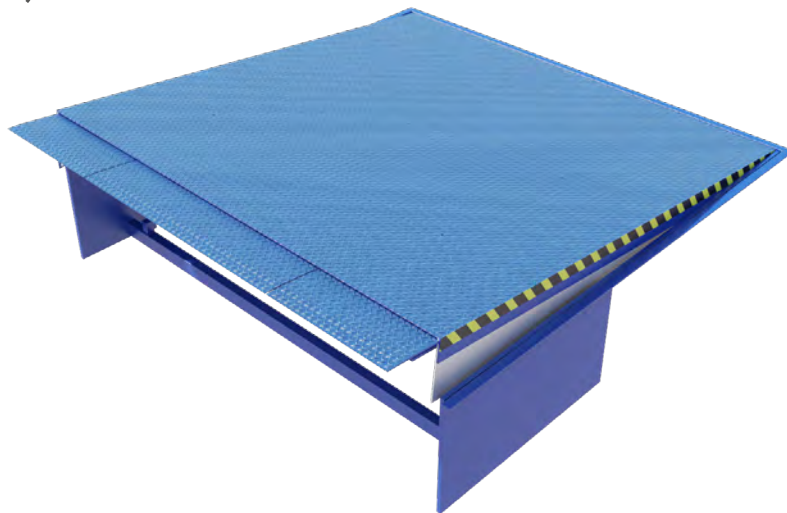
### Opcje:

Najazd Fall-Guard	Blacha ciężkowa 10/12mm
Pokrycie antypoślizgowe	Jednoczęściowa blacha wierzchnia platformy
Najazd ze ścięciem 125 mm	Ostłona PVC wewnątrz
Najazd z fazowaniem 100mm	Cynkowanie ogniowe
Najazd 5000 mm	



## Elektrohydrauliczny pomost przeładunkowy z dzielonym, teleskopowo wysuwającym najazdem typu PTU

Elektrohydrauliczny pomost przeładunkowy z dzielonym, teleskopowo wysuwającym najazdem typu PTU, został zaprojektowany z myślą o obsłudze pojazdów różniących się konstrukcją oraz gabarytami powierzchni ładunkowej. W zależności od rodzaju dokowanego pojazdu (ciężarowy lub pojazd typu VAN), operator za pomocą panelu kontrolnego ustawia odpowiedni tryb. Podczas czynności przeładunkowych pomost dopasowuje się automatycznie do zmian wysokości powierzchni ładunkowej pojazdu (układ płynnego dostosowania).



### Standardowe parametry:

Długości nominalne (NL):	3000, 3500, 4000, 4500 mm
Szerokości nominalne (NW):	2000 mm
Wysokości konstrukcji (LH):	800, 900, 950 mm
Długości nominalne najazdu (LE):	500, 1000 mm
Nośność nominalna:	6/2 ton (60/20kN)
Zakresy pracy powyżej poziomu (A):	0 – 600 mm
Zakresy pracy poniżej poziomu (B):	0 – 720 mm

### Opcje:

Najazd Fall-Guard	Jednoczęściowa blacha wierzchnia platformy
Pokrycie antypoślizgowe	System izolowania
Najazd ze ścięciem 125 mm	Osłona PVC wewnątrz
Najazd z fazowaniem 100mm	Cynkowanie ogniowe
Najazd 1000 mm	

# Układ sterowania

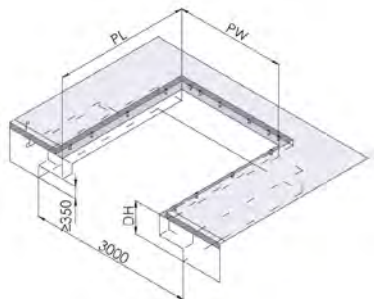
Układy sterowania do pomostów marki PROMStahl mają na celu nie tylko znacznie ułatwić proces przeładunku, ale również zapewnić jeszcze większe bezpieczeństwo i zoptymalizować pracę. Proponujemy wersję standardową oraz wyposażoną w szereg dodatkowych opcji. Uruchomienie podstawowych przycisków obsługowych umożliwia uniesienie platformy i wychylenia bądź wysunięcie najazdu do pozycji roboczej oraz złożenie pomostu do pozycji spoczynkowej. Układy posiadają również możliwość sterowania uszczelnieniem, roletą doszczelniającą oraz bramą. Krótkotrwałe naciśnięcie przycisku „auto-powrotu” powoduje automatyczny powrót pomostu przeładunkowego z pozycji roboczej do pozycji spoczynkowej. Układ sterowania pomostu pozwala na podłączenie dodatkowych akcesoriów z kategorii bezpieczeństwa m.in. czujnika pojazdu, czujnika bramy czy też świateł sygnalizacyjnych.



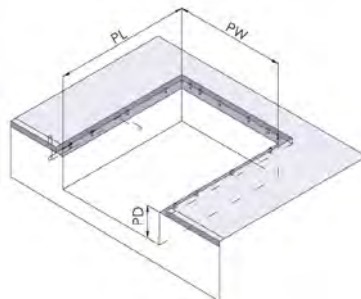
# Rodzaje ram

## RAMA T

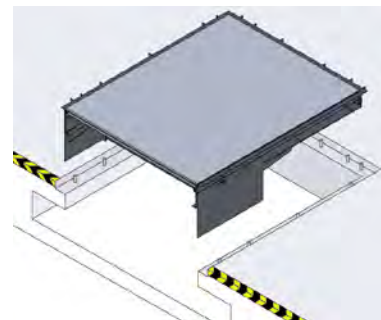
Obramowanie pomostu jest bezpośrednio zalewane betonem. Rama dookoła platformy wyposażona jest w ściankę pełniącą rolę małego szalunku. Zaletą tego rozwiązania jest szybki i czysty montaż w jednym kroku.



z podjazdem



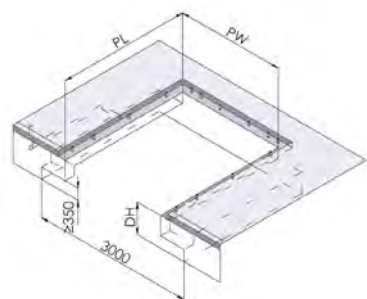
bez podjazdu



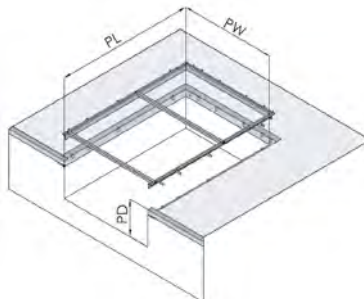
PL długość montażowa,  
DH wysokość ramy,  
PW szerokość montażowa,  
PD głębokość montażowa

## RAMA W

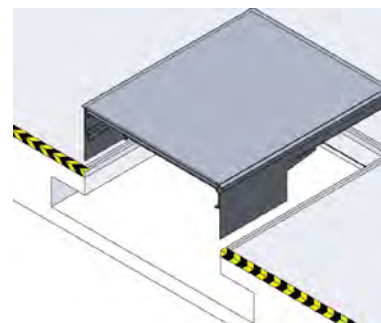
W tym rozwiązaniu obramowanie pomostu jest spawane do przygotowanej wcześniej ramy wstępnej, która osadzona jest w posadzce budynku. Zastosowanie tego typu ramy umożliwi instalację pomostu po zakończeniu prac betoniarских oraz wymianę urządzenia w przyszłości.



z podjazdem



bez podjazdu



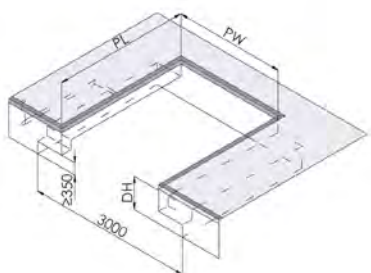
PL długość montażowa,  
DH wysokość ramy,  
PW szerokość montażowa,  
PD głębokość montażowa



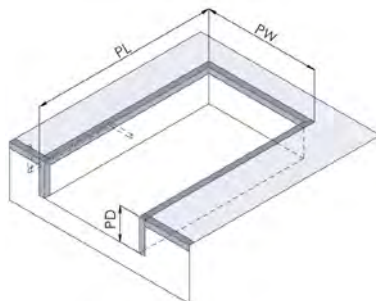
# Rodzaje ram

## RAMA F

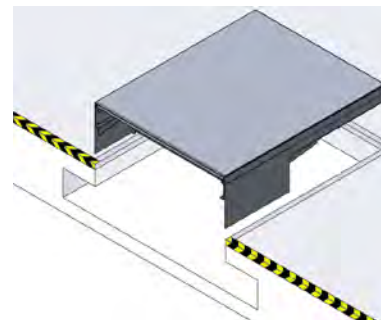
Zaletą tego rozwiązania jest możliwość instalacji pomostu w gnieździe, z którego usunięto stary pomost. Obramowanie spawane jest do istniejącej już ramy.



z podjazdem



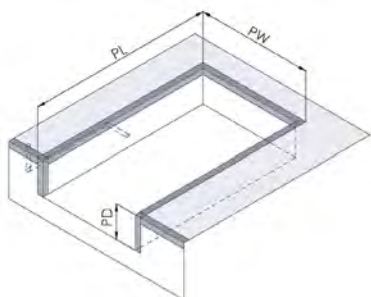
bez podjazdu



PL długość montażowa,  
DH wysokość rampy,  
PW szerokość montażowa,  
PD głębokość montażowa

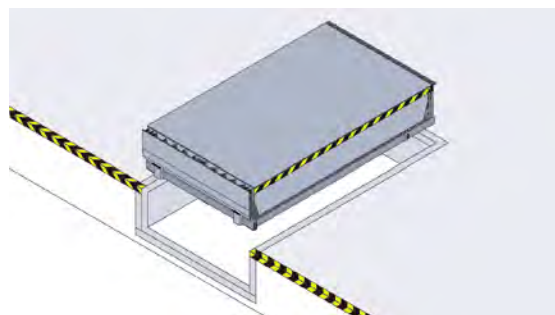
## RAMA P

Obramowanie pomostu spawane jest do kątownika w tylnej części gniazda. Na jego dnie usadowiony jest pomost. Rama P to szybki i łatwy montaż.



bez podjazdu

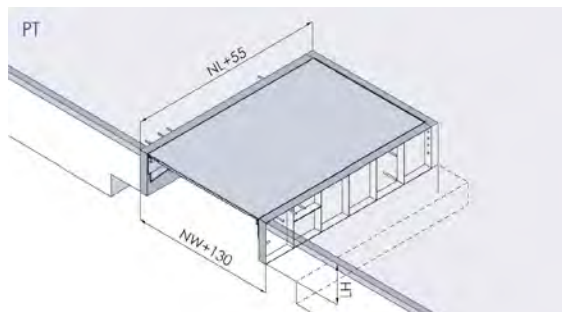
PL długość montażowa,  
PW szerokość montażowa,  
PD głębokość montażowa



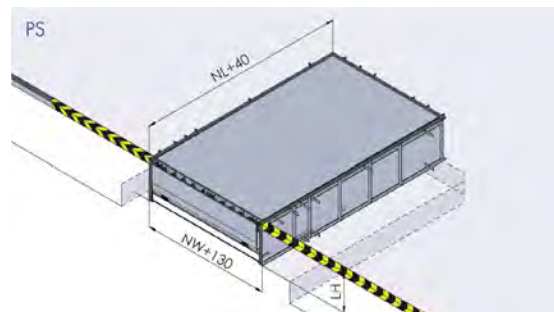
# Rodzaje ram

## RAMA B

Rama dookoła platformy pełni funkcję szalunku, a obramowanie zalewane jest bezpośrednio betonem. Rozwiązanie to znacznie ułatwia prace budowlane oraz ogranicza koszty dzięki braku konieczności stosowania skomplikowanych szalunków.



NL długość montażowa,  
LH wysokość pomostu  
NW szerokość nominalna



NL długość montażowa,  
LH wysokość pomostu  
NW szerokość nominalna

# MECHANICZNE POMOSTY PRZEŁADUNKOWE

W sytuacjach, w których występuje minimalna różnica pomiędzy wysokością powierzchni ładunkowej pojazdu a punktem rozładunku - idealnym rozwiązaniem jest manualnie obsługiwany mechaniczny pomost przeładunkowy.

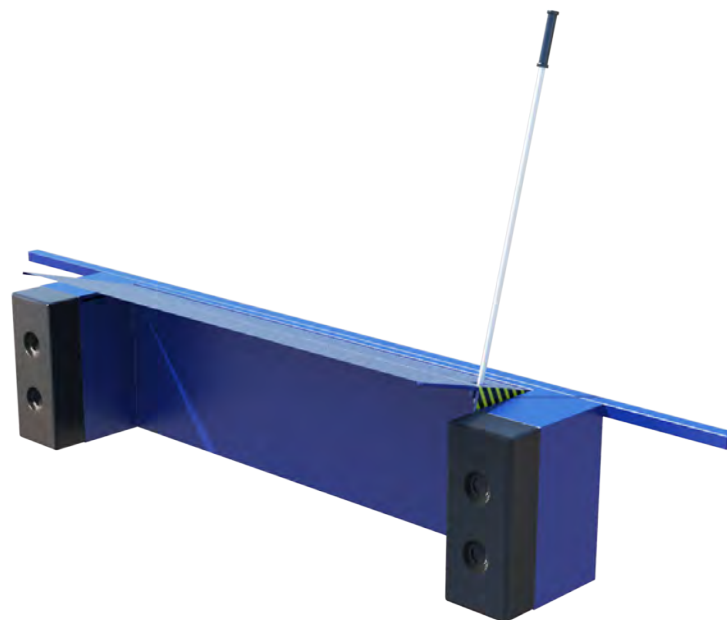
PROMStahl oferuje szeroką gamę mostków zwodzonych i płyt przeładunkowych, które mogą być instalowane w nowych lub istniejących już budynkach. Ich zaletą jest możliwość obsługiwania przez jedną osobę.



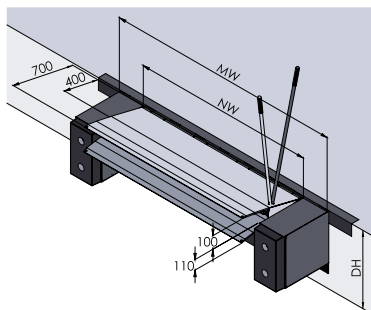
# Pomost PECO

## Mechaniczny pomost przeładunkowy z najazdem uchylnym typu PECO

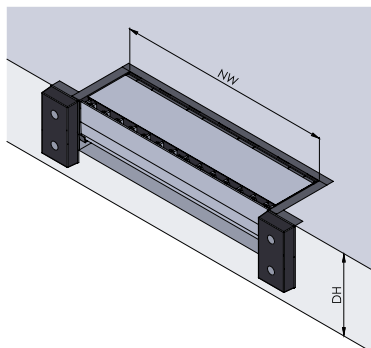
Przeznaczony jest do przeładunku pojazdów z powierzchnią ładunkową, której wysokość różni się tylko nieznacznie od wysokości posadzki magazynu. Jest to zatem idealne rozwiązanie dla floty pojazdów o tej samej wysokości.



PECO R



PECO P



### Standardowe parametry:

Długości nominalne (NL):	485 mm
Szerokości nominalne (NW):	1750, 2000, 2250 mm
Nośność nominalna:	4, 6 ton (40, 60kN)
Zakresy pracy powyżej poziomu (A):	0 – 600 mm
Zakresy pracy poniżej poziomu (B):	0 – 110 mm

### Opcje:

Najazd stalowy  
Najazd stalowy segmentowy  
Najazd aluminiowy segmentowy  
Cynkowanie ogniowe

Obramowania:

- model do montażu zewnętrznego (R)
- model do montażu w gnieździe (P)

# Pomost przeładunkowe



## Stacjonarny pomost przeładunkowy typu PPF/PPFA

Przeznaczony dla ramp zewnętrznych i wewnętrznych. Znajduje zastosowanie, gdy zmostkowane mają być małe i średnie różnice wysokości pomiędzy krawędzią rampy, a powierzchnią ładunkową pojazdu.



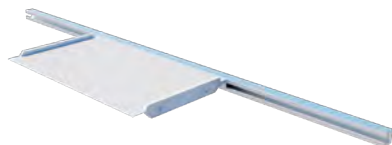
## Pomost przeładunkowy przesuwany typu PPV/PPVA

Pomost przeznaczony jest dla ramp zewnętrznych i wewnętrznych. Znajduje zastosowanie, gdy zmostkowane mają być małe i średnie różnice wysokości pomiędzy krawędzią rampy, a powierzchnią ładunkową pojazdu. Pomost przeładunkowy zamocowany jest na głowicy rampy stalowym zawiasem, a w procesie załadunku jest spuszcany na powierzchnię ładunkową za pomocą dźwigni obsługi. Pomost utrzymywany jest w profilu prowadzącym, który zamocowany jest do głowicy rampy i jest przesuwany na boki.



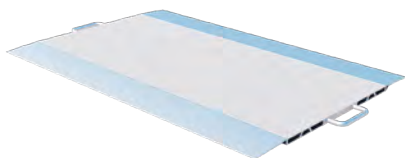
## Aluminiowy mostek przeładunkowy typu PKBS

Płyta przeładunkowa PKBS marki PROMStahl jest przesuwana bocznie i znajduje zastosowanie do łączenia przestrzeni przeładunkowych o małej oraz średniej różnicy wysokości. Może być obsługiwana przez jedną osobę. Gdy nie jest używana, znajdują się w pozycji pionowej na krawędzi rampy. Płyta posiada nośność do 40 kN i umożliwia pokonywanie różnic wysokości do 135 mm.



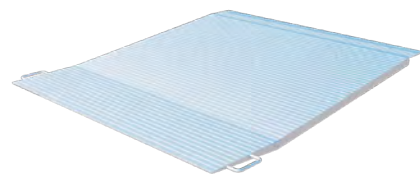
## Aluminiowy mostek przeładunkowy typu PSKB

Płyta przeładunkowa PSKB marki PROMStahl jest przesuwana bocznie znajduje zastosowanie do łączenia przestrzeni przeładunkowych o małej oraz średniej różnicy wysokości. Może być obsługiwana przez jedną osobę. Gdy nie jest używana, znajduje się w pozycji pionowej na krawędzi rampy. Płyta posiada nośność do 40 kN i umożliwia pokonywanie różnic wysokości do 200 mm.



## Mobilna płyta przeładunkowa z rolkami transportowymi typu PHFB

Mobilna płyta przeładunkowa PHFB służy do łączenia przestrzeni o różnicy wysokości do ok. 145 mm. Jest ona wykonana z trwałego stopu aluminium o antypoślizgowej powierzchni. Dzięki swojej niewielkiej wadze może być szeroko stosowana. Na życzenie płyta może być dostarczona z rolkami ułatwiającymi transportowanie pomiędzy miejscami przeładunku.



## Płyta przeładunkowa PQM

Płyta przeładunkowa PQM została skonstruowana specjalnie z myślą o przeładunku kontenerów. Służy do wyrównywania różnic wysokości pomiędzy poziomem placu, a powierzchnią ładunkową kontenera. Składa się z wytrzymałej, spawanej konstrukcji stalowej i jest wyposażona w antypoślizgową blachę łezkową. Dosunięcie płyty odbywa się za pomocą wózka widłowego.



# USZCZELNIENIA

Uszczelnienia marki PROMStahl zostały zaprojektowane tak, aby w jak najlepszy sposób chronić pracowników oraz towary przed zewnętrznymi czynnikami środowiskowymi, jak wiatr, deszcz czy słońce. Zapewniają również hermetyczne zamknięcie przestrzeni pomiędzy pojazdem a magazynem w celu zapewnienia optymalnego zużycia energii.

Oferujemy wysokiej jakości mechaniczne i pneumatyczne uszczelnienia. Dbamy zarówno o design, jak i trwałość urządzenia. Uszczelnienia są łatwe do instalowania i można je dostosować do swoich potrzeb przeładunkowych.



# Uszczelnienia mechaniczne i pneumatyczne



## Mechaniczny rękaw uszczelniający PMV

Różnice w wymiarach otworu bramowego magazynu i zadokowanego pojazdu ciężarowego tworzą wolne przestrzenie, które muszą być możliwie jak najlepiej doszczelnione. Mechaniczny rękaw uszczelniający PMV jest nową konstrukcją z szerokiej gamy produktów marki PROMStahl. Przeznaczony jest dla klientów przykładających dużą wagę do oszczędności energii oraz chcących ochronić swoje towary przed wpływem warunków atmosferycznych. Przednia i tylna rama rękawa PMV wykonana jest z wytrzymałych, odpornych na trudne warunki eksploatacji, wyciskanych profili aluminiowych, połączonych ze sobą przy pomocy układu równoległych, przegubowych ramion.

## Mechaniczny rękaw uszczelniający PMVS

Mechaniczny rękaw uszczelniający PMVS jest konstrukcją z szerokiej gamy produktów marki PROMStahl. Przeznaczony jest dla klientów przykładających dużą wagę do oszczędności energii oraz chcących ochronić swoje towary przed wpływem warunków atmosferycznych. Przednia i tylna rama rękawa PMV wykonana jest z wytrzymałych profili stalowych, odpornych na trudne warunki eksploatacji, połączonych ze sobą przy pomocy układu równoległych, przegubowych ramion. Przed opadem wody chroni przednia górna krawędź.



## Uszczelnienie mechaniczne piankowe typu PMK

PMK zbudowane jest z elastycznej pianki (zapewniającej dodatkową izolację w porównaniu do klasycznych rozwiązań), która ugina się podczas nacisku naczepy na uszczelnienie. Poduszki łatwo dostosowują się do pojazdu. Przednia część uszczelnienia wykonana jest z niezwykle odpornej na zerwanie i jednocześnie elastycznej plandeki wykonanej z PCV o grubości 2 mm, wzmocnione pojedynczym przeplotem tekstylnym. Uszczelnienie PMK daje duże poczucie bezpieczeństwa. Wystające części pojazdów nie uderzają o dok. Zamiast tego uderzenie jest łagodnie amortyzowane przez miękkie poduszki. W tym rozwiązaniu ciężarówka i dok są doskonale „połączone”.

# Uszczelnienia mechaniczne i pneumatyczne



## Mechaniczny rękaw uszczelniający PMS

PMS zbudowane jest z ruchomego dachu oraz ścian bocznych. Części boczne wykonane są z elastycznej pianki (zapewniającej dodatkową izolację w porównaniu do klasycznych rozwiązań), która ugina się podczas nacisku naczepy na uszczelnienie. Dzięki takiej możliwości, rękaw uszczelniający nie ulega uszkodzeniom nawet w przypadku nieosiowego dokowania pojazdu. Konstrukcja dachu zapobiega również jego uszkodzeniom podczas dokowania nawet bardzo dużych ciężarówek np.: naczep z kontenerami.



## Pneumatyczny rękaw uszczelniający typu PWI

Pneumatyczny rękaw uszczelniający typu PWI jest nową konstrukcją, łączącą optymalne uszczelnienie z uniwersalnością zastosowań. Nadmuchiwane boczne i górne poduszki ściśle przylegają do pojazdu, tworząc niemal hermetyczne połączenie. Taki typ uszczelnienia doskonale nadaje się między innymi do chłodni i klimatyzowanych pomieszczeń magazynowych. Rezultatem zastosowania tego typu uszczelnień jest znaczna oszczędności energii, polepszenie warunków pracy i warunków sanitarnych. Ponadto, osoby niepożądane nie mogą wejść i wyjść z magazynu niezauważone.



## Rękaw uszczelniający do zabudowy w niszy PMN

Uszczelnienie typu PMN montowane jest bezpośrednio we wnęce budynku tak, aby nie zakłócać ciągłości fasady oraz znacząco poprawić ogólną jednorodność wizualną obiektu. Składa się z wytrzymałych, odpornych na trudne warunki eksploatacji, wyciskanych profili aluminiowych montowanych po obu stronach oraz na górnej krawędzi wnęki. Niezwykle trwała plandeka o grubości 3 mm wykonana jest ze zbrojonej tkaniny PVC. W części przedniej służy umieszczone zostały pasy najezdowe, które ułatwiają dokowanie pojazdów. Górna plandeka jest standardowo wykonana z nacięciami bocznymi. Opcjonalnie dostępny, także wariant z częściowo, bądź w całości nacinaną plandeką. Urządzenie dostarczane jest w trzech, wstępnie zmontowanych częściach, z zestawami odpowiednich do konstrukcji budynku łączników, co zapewnia szybki i tani montaż w każdej sytuacji budowlanej.

# ŚLUZY

Śluza przeładunkowa jest zadaszoną obudową, która wraz z zewnętrzną rampą przeładunkową, segmentową bramą przemysłową i rękawem uszczelniającym tworzy kompletny system przeładunkowy montowany na zewnątrz budynku.

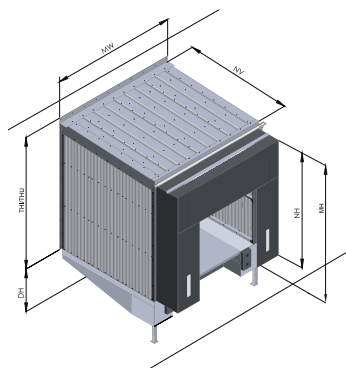


# Śluza przeładunkowa

## Zewnętrzna śluza przeładunkowa typu PL

Śluzy mogą być stosowane zarówno w nowych obiektach, jak i w istniejących budynkach. Dzięki zastosowaniu śluz przeładunkowych zyskuje się cenną powierzchnię magazynową zapewniając jednocześnie izolację termiczną obiektu.

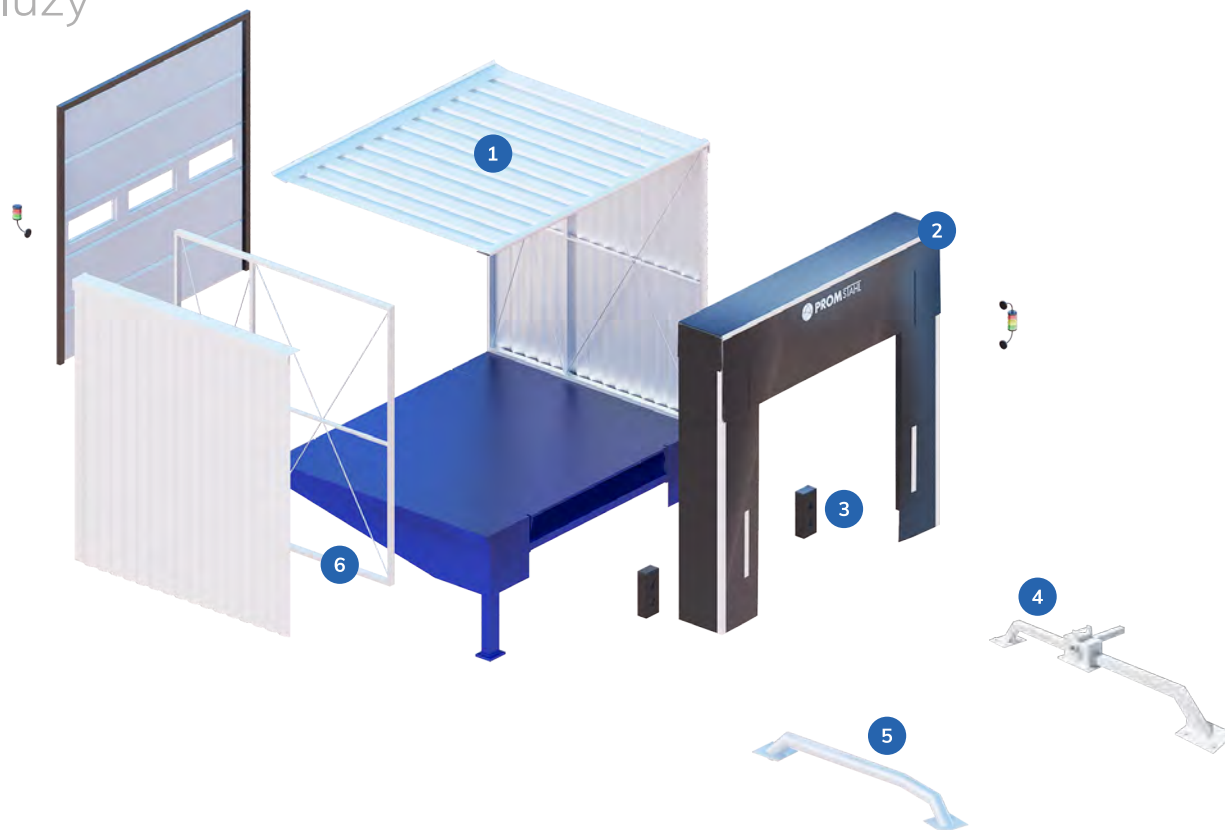
Cała stalowa konstrukcja zewnętrznej śluzy przeładunkowej jest cynkowana ogniowo. Jako dodatkową opcję oferujemy elementy fasadowe dostosowane do budynku.



### Standardowe parametry:

Długość nominalna śluzy przeładunkowej(NV):	2000, 2450, 3000, 3500 mm
Wysokość rampy (DH):	950-1500 mm
Wysokość śluzy (zabudowa z izolacją) (THI):	3975, 3840, 3640, 4000, 3865, 3665, 4025, 3890, 3690, 4050, 3915, 3715 mm
Wysokość śluzy (zabudowa bez izolacji) (THU):	3930, 3795, 3595, 3955, 3820, 3620, 3980, 3845, 3645, 4005, 3870, 3670 mm
Szerokość śluzy (MW):	3300, 3500, 3600 mm
Standardowe kąty mocowania śluzy:	90°, 45°/135°, 75°/105° oraz 60°/120°. Inne kąty dostępne na zamówienie.
Rodzaje ścian:	U - blacha trapezowa, I - płyta warstwowa, X - konstrukcja stalowa do zabudowy

# Opis śluzy



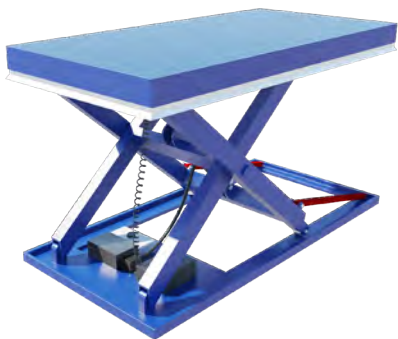
- 1 Śluza obudowana wysokiej jakości materiałami pokryciowymi:
  - blacha trapezowa (wersja standardowa),
  - płyta warstwowa (wersja izolowana)z odpowiednimi materiałami wykończeniowymi, takimi jak: obróbki blacharskie i rynny odprowadzające wodę. Możliwość dostarczenia samej ramy śluzy umożliwiającej dostosowanie do projektu architektonicznego przez pokrycie innymi materiałami.
- 2 Uszczelnienie wykonane ze specjalnego kompozytowego materiału PCV z dwukrotnym przeplotem tekstylnym zaprojektowanym specjalnie do uszczelniania pojazdów. Wysoka trwałość elementu uszczelniającego wraz z odporną na korozję ramą wykonaną z aluminium, gwarantuje długi okres bezawaryjnej eksploatacji.
- 3 Odboje dokowe wykonane z mieszanki gumowej o zwiększonej odporności na uszkodzenia mechaniczne są trwałym i ekonomicznym sposobem na zabezpieczenie doku.
- 4 Nowy system GuardBLOCK uniemożliwia odtoczenie się lub odjazd ciężarówki podczas przeładunku, dzięki czemu zapobiega ryzyku poważnych wypadków podczas prac przeładunkowych.
- 5 Ocynkowana ognio- i korozyjnie odporna, pozbawiona ostrych krawędzi konstrukcja pomocy najazdowych gwarantuje ich wysoką odporność na warunki atmosferyczne oraz zapobiega ewentualnym uszkodzeniom pojazdów oraz doku.
- 6 Rama śluzy wykonana z odpornych na warunki atmosferyczne, ocynkowanych profili stalowych. Spełnia wymagania większości stref obciążenia wiatrem i śniegiem. Istnieje możliwość dostarczenia konstrukcji o indywidualnych parametrach wytrzymałościowych.

# AKCESORIA I INNE PRODUKTY

PROMStahl koncentruje się na bezpieczeństwie i wydajności. Mając to na uwadze, staramy się, aby każdy produkt był w pełni funkcjonalny i optymalny w użytkowaniu.

Posiadamy szeroką gamę akcesoriów, w tym odboje, naprowadzacz, słupki ochronne czy sygnalizacje świetlne.

# Rodzaje akcesoriów



## Podnośnik nożycowy typu PSH

Podnośniki nożycowe w różnych konfiguracjach zostały opracowane specjalnie na potrzeby przemysłu. Takie podnośniki mogą być ważnym elementem linii produkcyjnej lub występować jako samodzielne stanowiska pracy. Wyposażone są w najlepsze elementy dostarczane od najbardziej znanych dostawców elektroniki i hydrauliki. Wszystkie podnośniki są zbudowane na tych samych zasadach i mają te same wysokie wymagania w zakresie jakości, niezawodności i wytrzymałości.

## Rampa przeładunkowa typu PAR/PARP

Rampy typu PAR oferują możliwość bezpośredniego rozładunku i załadunku z poziomego przestrzeni ładunkowej ciężarówek, kontenerów lub wagonów. Cały proces przeładunku może być prowadzony przez jedną osobę. Rampy są wykonane z solidnej konstrukcji spawanej, która jest odpowiednio dobrana do przenoszenia dużych obciążeń. Dla zwiększenia bezpieczeństwa pracy rampa jest wyposażona w podwyższenie po obu stronach. Dostępne są dwa rodzaje ramp: rampa w wersji standardowej (PAR) lub z dodatkową poziomą platformą (PARP). Rampa porusza się wraz z ruchem pojazdu w płaszczyźnie poziomej (układ płynnego dostosowania zgodnie z EN 1398).



## Odboje gumowe typu PBGP, PGF, PEHD, PGB, PGV, PGFS, PGS, PZPS

Odboje służą amortyzacji pojazdu w momencie dokowania. Stanowią zabezpieczenie przed uszkodzeniami, które mogłyby powstać podczas podjazdu do stanowiska przeładunkowego. Dostępne w różnych wersjach:

- odboje gumowe typu PBGP
- odboje gumowe typu PGF
- odboje polietylenowe PEHD
- odboje pływające typu PGB
- odboje regulowane typu PGV
- odboje gumowe w obudowie typu PGFS
- odboje sprężynowe typu PGS
- płyta odbojowa typu PZPS.

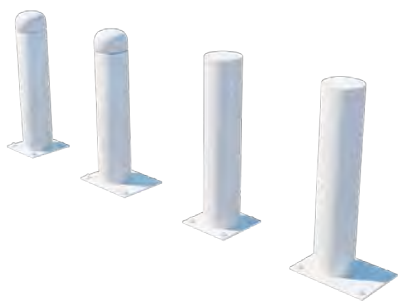


# Rodzaje akcesoriów



## Naprowadzacze PEF/PEFE, PEK/PEKE

Naprowadzacze kół marki PROMStahl ułatwiają kierowcom wjazd na teren przeładunku, przez co dokowanie staje się szybsze i eliminują zagrożenie uszkodzenia pojazdu i budynku. Gładka powierzchnia naprowadzaczy nie niszczy kół dokowanej ciężarówki. Proces dokowania przebiega szybciej oraz dokładniej (bez szczegółowych wskazówek z miejsca przeładunku). Trwałe mocowanie: przykręcane do podłoża (PEF, PEFE) lub betonowane (PEK, PEKE) to cenna i trafna inwestycja podnosząca bezpieczeństwo procesu przeładunku.



## Słupek ochronny typu PAFP/PAFO

Słupki ochronne typu PAFP/PAFO są prostą i taną alternatywą dla zabezpieczenia ciągów komunikacyjnych.

Stanowią niewielką inwestycję, która skutecznie przeciwdziała przypadkowym kolizjom. Dzięki swojej wytrzymałej konstrukcji, mogą zostać wykorzystane jako skuteczna ochrona przed uderzeniami wózków widłowych oraz innych urządzeń przeładunkowych. Istnieją wersje słupków z rurą zamontowaną centralnie do podstawy lub z rurą przesuniętą w celu zabezpieczenia specyficznych miejsc na hali. Dodatkowo istnieje możliwość wypełnienia rury betonem.



## Lampa LED

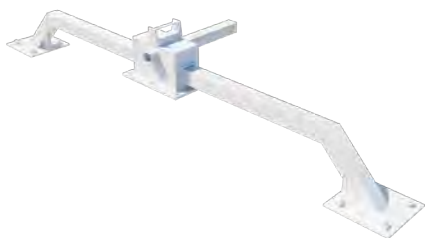
Niedoświetlenie strefy przeładunku pojazdów ciężarowych często wiąże się z zagrożeniami. Elementy oświetlenia ładowni PV oferowane przez firmę PROMStahl stanowią idealne rozwiązanie dla optymalnego przebiegu procesu przeładunku.

# Rodzaje akcesoriów



## Blokady kół w kształcie klina typu PZK

Elektroniczna blokada kół PZK wyposażona jest w czujnik ultradźwiękowy podłączony do sterownika. Produkt ten gwarantuje bezpieczeństwo podczas procesu załadunku i rozładunku. Gdy tylko jedno z kół przyczepy dotknie blokady - sterowanie pomostu zostaje uruchomione, a pomost przechodzi w stan spoczynku.



## Mechaniczna blokada koła GuardBLOCK

Mechaniczna blokada koła Guard BLOCK jest nowym produktem, zapewniającym zwiększenie bezpieczeństwa przy przeładunku pojazdów ciężarowych. Eliminuje zagrożenie związane z nieplanowanym odjazdem lub odtoczeniem się samochodu ciężarowego podczas procesu przeładunku. Blokada wyposażona jest w czujniki i połączona trwałąm kablem z układem sterowania. Po aktywacji blokady sterowanie pomostu zostaje uruchomione – pomost przechodzi w stan gotowości. Jednocześnie specjalny mechanizm uniemożliwia dezaktywację blokady do momentu zakończenia procesu przeładunku.



## Asystent dokowania pojazdów (do rampy typu PBEA)

Elektroniczny asystent parkowania PBEA umożliwia pomiar odległości pomiędzy pojazdem a budynkiem. Kierowca pojazdu otrzymuje precyzyjny sygnał o tym, kiedy rozpocząć hamowanie oraz kiedy się zatrzymać. Pozwala to na dokładne, szybsze zadokowanie bez konieczności czasochłonnych poprawek. Sygnalizator wewnętrzny informuje załogę magazynu o tym, kiedy może bezpiecznie rozpocząć przeładunek. System posiada zabezpieczenie na wypadek uszkodzenia lub niepodłączenia czujnika ultradźwiękowego (pulsujące czerwone światło na obu sygnalizatorach).



## Nasze certyfikaty



### ZERTIFIKAT CERTIFICATE

Hiermit wird bescheinigt, dass die Firma / This certifies that the company

**PROMStahl GmbH**  
Ronnenberger Straße 20  
30989 Gehrden  
Deutschland

bestimmt ist, die unten genannte Produkte mit dem angegebenen Zeichen zu kennzeichnen  
is authorized to provide the product mentioned below with the mark as indicated

Fertigungsstätte /  
Manufacturing plant **PROFPRZEM S.A.**  
Ul. Ściegiemskiego 35  
85-010 Katowice  
Polen

Beschreibung des Produktes  
(Detail s. Anlage 1)  
Description of product  
(Detail see Annex 1) **Klappbrücke P823.112**  
**Verschubbrücke P1323.142**



Geprüft nach /  
Tested in accordance with **DIN EN 1388:2008 - Lastbrücken**

Das Produkt entspricht den Anforderungen des Produktzertifizierungsprozesses PrdZG 21  
The product is conform with the requirements of the Product Safety Act - ProdSG 21

Registrier-Nr. / Registration No. 44 326 15110701  
Protokoll-Nr. / Test Report No. 2016-01-08-16-204-431037  
Aktenzeichen / File reference 8000454337

Gültigkeits-/ Gültigkeits-  
zeit / Validity  
date from 2016-01-13  
bis / until 2021-01-12



Essen, 2016-01-13

TUV NORD CERT GmbH    Langermannstraße 20    45141 Essen    www.tuv-nord-cert.de    prdztg@tuv-nord.de



### ANLAGE ANNEX

Anlage 1, Seite 1 von 1  
Annex 1, page 1 of 1

**zum Zertifikat Registrier-Nr. / to Certificate Registration No. 44 326 15110701**

<small>Allgemeine Angaben General information</small>	<small>Siehe Seite 1 des Zertifikats See also page 1 of the Certificate</small>
<small>Typbezeichnung: Type designation:</small>	<b>Klappbrücke PS</b> <b>Verschubbrücke PT</b>
<small>Nennspannung: Nominal voltage:</small>	<b>400 V 3 N PE</b>
<small>Nennfrequenz: Nominal frequency:</small>	<b>50 Hz</b>
<small>Nennleistung: Nominal power:</small>	<b>8,75 kW (Standard)</b> <b>1,5 kW (mit Auslöser)</b>
<small>Werkstoff: Material:</small>	<b>Zum beschriebenen Anschluss an die feste Installation</b>
<small>Bemerkung Remark:</small>	<b>Stationäre Lastbrücken mit elektrodyadramischem Antrieb</b>

<small>Tragkraft / Load capacity:</small>	<b>80 kN</b>
<small>Spannweite / Spanning:</small>	<b>1500 - 4000 mm</b>
<small>Hubhöhe / Lifting height:</small>	<b>1700 mm, 2000 mm, 2200 mm</b>
<small>Hubhöhe / Lifting height:</small>	<b>400 mm, 500 mm</b>

<small>Tragkraft / Load capacity:</small>	<b>80 kN</b>
<small>Spannweite / Spanning:</small>	<b>2000 - 4000 mm</b>
<small>Hubhöhe / Lifting height:</small>	<b>1700 mm, 2000 mm, 2200 mm</b>
<small>Hubhöhe / Lifting height:</small>	<b>500 mm, 1000 mm</b>



Essen, 2016-01-13

TUV NORD CERT GmbH    Langermannstraße 20    45141 Essen    www.tuv-nord-cert.de    prdztg@tuv-nord.de

[www](#)

[Facebook](#)



# PROMSTAHL

Promstahl Sp. z o.o.  
NIP 1251516569

BIURO: Oddział Marki ul. Okólna 43a/43b | 05-270 Marki  
PRODUKCJA: ul. Szosa Kotomińska 35 | 86-010 Koronowo  
CENTRALA: Pl. Kościeleckich 3 | 85-033 Bydgoszcz